

## Uniunea Europeana adopta reguli pentru baterii mai ecologice, mai usor de înlocuit si mai reciclabile, de la smartphone-uri la masini

**Uniunea Europeana va obliga producatorii sa faca toate bateriile mai ecologice, mai usor de înlocuit si mai reciclabile, potrivit unui acord convenit vineri de europarlamentari si statele membre, acord care se bazeaza pe "economia circulara" pentru a stimula productia de baterii în Europa, transmite AFP.**

Adoptat în urma unor negocieri îndelungate, acordul acopera întregul ciclu al bateriilor, de la proiectare pâna la sfârșitul duratei de viata, si se va aplica tuturor tipurilor de baterii vândute în UE - smartphone-uri, electrocasnice, scutere, masini sau biciclete electrice, baterii industriale -, se precizeaza într-un comunicat de presa al Parlamentului European.

Peste trei ani si jumătate, telefoanele mobile sau dispozitivele electronice vor trebui proiectate astfel încât bateria sa poata fi scoasa si înlocuita cu usurinta. Toate bateriile vor trebui sa poarte etichete si coduri QR care sa ofere informatii despre performante, durata de viata si compozitie, în timp ce bateriile de scuter si de masina si o parte din bateriile industriale vor avea nevoie de un "pasaport digital" care sa le detalieze caracteristicile.

Totodata, companiile care includ bateriile în produsele lor vor trebui sa îndeplineasca obiective de colectare obligatorii. Pentru bateriile portabile, rata de recuperare va trebui sa ajunga la 45% din total pâna în 2023 si pâna la 73% pâna în 2030. Pentru bateriile de biciclete si scutere, rata minima de colectare va fi de 51% pâna în 2028.

Toate bateriile colectate vor trebui reciclate, cu niveluri ridicate de recuperare pentru cupru, cobalt, litiu, nichel, plumb, fiind impuse niveluri minime ale acestor metale valorificate din deseuri în compozitia noilor baterii.

Din 2024, producatorii vor trebui, de asemenea, sa raspunda unor cerinte crescânde de sustenabilitate si performanta si vor trebui sa furnizeze informatii despre amprenta totala de carbon estimata, de la extractia miniera la reciclare, înainte de impunerea, dupa 2027, a unui plafon maxim de emisii.

"Aceasta lege stabileste cerinte de mediu pentru toate bateriile, fie ca sunt produse în Europa sau importate, si va restrictiona treptat accesul pe piata europeana pentru bateriile cele mai durabile", a explicat Pascal Canfin (Renew, liberali), presedintele Comisiei pentru mediu din Parlamentul European. Efectul va fi consolidarea industriei europene a bateriilor si reducerea, în acelasi timp, a dependentei UE de importurile de metale critice (litiu, nichel, cobalt etc.), a subliniat el. "Este un salt înainte pentru a ne consolida competitivitatea, în contextul în care UE este foarte departe în urma Asiei si a Statelor Unite în ceea ce priveste bateriile", a declarat europarlamentara Jessica Polfjard (PPE, dreapta), care a participat la negocierea acordului.

Pâna în 2030, Europa vizeaza sa atinga 25% din productia globala de baterii, fata de doar 3% în 2020.