

Vehiculele electrice continua sa se îndrepte spre o dominație a vânzarilor - analiza EY



Vânzarile de vehicule electrice (VE) în SUA, China și Europa vor depăși toate celelalte tipuri de motorizari cu trei ani mai devreme decât se preconiza anterior, potrivit unei noi cercetari și analize EY. Cifrele provin din EY Mobility Lens Forecaster, un instrument de prognoza bazat pe inteligența artificială (AI), care ofera o perspectiva pentru înmatricularile de vehicule ușoare până în 2050.

Cele mai recente previziuni arata ca, până în 2027, vânzarile de vehicule electrice în Europa le vor depăși pe cele ale altor sisteme de propulsie, o tendința care se va repeta atât în China, cât și în SUA până în 2032. În cazul Europei și al Chinei, acest lucru se va întâmpla cu un an mai repede decât se preconiza anterior, iar în cazul SUA cu patru ani mai repede. În SUA, schimbarea este determinata de investițiile continue în electrificare, statele fruntașe fiind, printre altele, California, New York, Washington și Massachusetts. Analiza arata, de asemenea, ca, până în 2040, vânzarile de vehicule cu motor cu ardere internă se vor reduce la mai puțin de 1% din vânzarile globale, cu cinci ani mai repede decât se preconiza anterior.

Cristian Cârstoiu, Partener, Consultanța, EY România: "În condițiile în care se preconizeaza o tendința globală accelerată spre dominarea vânzarilor de vehicule electrice, întrebarea cheie pentru România va fi cât de repede ne putem adapta atât legislația, cât și stimulentele fiscale pentru a încuraja investițiile de capital într-o rețea de stații de încărcare și, de asemenea, să încurajăm investițiile digitale și tehnologice în rețeaua electrică pentru a susține cererea flexibilă care va urma - venituri și ieșiri de energie atât din fermele de energie regenerabilă, cât și din vehiculele electrice".

Cresterea vânzarilor de vehicule electrice continua

Cererea în creștere a consumatorilor, susținută de politicile și stimulentele guvernamentale, împreună cu obiectivele agresive de electrificare ale producătorilor de echipamente originale (OEM), au accelerat tranziția către adoptarea VE în toate cele trei regiuni cheie - Europa, SUA și China. Beneficiile unui ecosistem de mobilitate neutru din punct de vedere al emisiilor de dioxid de carbon sunt acum conștientizate la o scară mai mare, ceea ce a dus la investiții substanțiale în toate cele trei regiunile în vederea creării infrastructurii VE și a tranziției de la un ecosistem de mobilitate bazat pe combustibili fosili, la unul electric.

O modalitate mai bună de a prognoza

Analizii auto și oamenii de știință din domeniul datelor de la EY au construit EY Mobility Lens Forecaster pe

baza unui model de rețea neuronală care utilizează inteligența artificială pentru a analiza mai multe variabile care influențează cererea și oferta de mobilitate. Printre acestea se numără variabile care reflectă comportamentul consumatorilor, tendințele de reglementare, evoluția tehnologiei (vehicul și ecosistem) și strategiile anunțate de producători. Modelul este actualizat în mod regulat cu noi date de intrare pe piața pentru a ține pasul cu realitatea în continuă schimbare, inclusiv cu aspectele disruptive și tehnologia disponibilă. Pe măsura ce previziunile sale sunt comparate cu rezultatele reale, modelul își ajustează calculele și învață din eventualele greșeli pentru previziunile viitoare, devenind, în esență, mai inteligent și mai precis în timp.