

Bulgaria vrea sa relanseze proiectul conductei Trans-Balkan pentru a obtine petrol non-rusesc

Bulgaria este interesata sa relanseze proiectul oleoductului Trans-Balkan, în ideea de a obtine petrol non-rusesc pentru singura sa rafinarie de pe malul Marii Negre, controlata de grupul rus Lukoil, a declarat marti presedintele Bulgariei, Rumen Radev, transmite Reuters.

Radev a spus ca autoritatile de la Sofia discuta cu tara vecina Grecia constructia unei conducte petroliere cu o lungime de 300 de kilometri care sa transporte titei brut din portul grecesc Alexandroupolis pâna în portul bulgar Burgas.

Bulgaria a obtinut deja o scutire de doi ani de la embargoul introdus de Uniunea European la importurile de titei rusec. Cu toate acestea, Bulgaria trebuie sa isi asigure si titei non-rusesc pentru ca rafinaria de la Burgas, cu o capacitate de rafinare de 196.000 de barili pe zi, sa poata functiona si dupa 2024, când expira scutirea de la embargoul UE. Rafinaria de la Burgas produce aproximativ 75% din necesarul de carburantii de pe piata din Bulgaria.

Initial, ideea conductei petroliere Burgas-Alexandroupolis a fost lansata în 1993 ca o modalitate de a livra în directia nord-sud titei din Marea Neagra pâna în Marea Mediterana si dincolo. În anul 2007, Grecia, Bulgaria si Rusia au semnat un acord politic privind construirea conductei petroliere Burgas - Alexandroupolis iar Rusia a promis ca va furniza între 35.000 si 50.000 de tone de petrol pe an pentru umplerea conductei. Însa, în 2011, Bulgaria s-a retras din acest proiect, citând îngrijorările cu privire la impactul asupra mediului. O serie de surse din industria petroliera au dezvaluit ca opozitia SUA fata de dependentă de petrolul rusec a fost motivul pentru care proiectul a fost abandonat. Costurile proiectului erau estimate atunci la un miliard de euro.

"Am convenit cu premierul grec, cu presedintele Greciei, ca este nevoie sa fie reluat în cel mai rapid timp posibil proiectul Burgas - Alexandroupolis, dar de data aceasta livrarile vor curge dinspre Alexandroupolis spre Burgas", a spus presedintele Bulgariei, Rumen Radev la un forum pe energie.

"Este un proiect necesar pentru rafinaria noastra, dar si pentru alte rafinarii din regiunea Marii Negre, astfel încât sa poata primi titei din toata lumea. Aceasta este un pas foarte important cu o importanta strategica", a spus presedintele Bulgariei.

Aprovizionarea cu titei non-rusesc a rafinarii de la Burgas ar putea fi complicata de congestionarea traficului navelor în strâmtoarea Bosfor, ceea ce face dintr-o conducta petroliera care sa ajunga în Grecia o optiune atractiva si mai eficienta din punct de vedere al costurilor, au apreciat mai multi oficiali guvernamentali bulgari.

La rândul sau, ministrul bulgar al Energiei, Rossen Hristov, si-a exprimat speranta ca un memorandum de înțelegere cu Grecia va fi semnat în saptamânile urmatoare, astfel încât cele doua tari sa poata demara lucrul la stabilirea structurii proiectului conductei.

Razboiul din Ucraina a aruncat Grecia si Turcia într-o competitie geopolitica, în conditiile în care portul grecesc Alexandroupolis a devenit un hub energetic care permite livrarile de gaze spre Bulgaria prin Interconectorul Grecia-Bulgaria (IGB). În paralel, Turcia devine noua ruta sudica a Rusiei. La o reuniune care a avut loc la Astana în luna octombrie, presedintele Rusiei Vladimir Putin a anuntat ca este pregatit sa construiasca a patra conducta de gaze spre Turcia, care ar face din Turcia un hub de export pentru gazele rusesti.