

CFR SA a lansat licitatia pentru modernizarea Garii de Nord

Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a lansat oficial prima etapa a celui mai mare proiect feroviar de investitii din Capitala, licitatia pentru achizitia serviciilor de proiectare si de executie a lucrarilor de Modernizare/consolidare/reabilitare a statiei CF Gara de Nord Bucuresti (Etapa I), un proiect în valoare de 471,15 milioane lei, cu finantare prevazuta în Programul Operational Transport (POT).

Conform unui comunicat al companiei, etapa I a programului de modernizare a celei mai mari gari din România - Gara de Nord Bucuresti - include reabilitarea spatiilor existente în cele trei corpuri ale cladirii, unde se desfasoara activitatea feroviara, servicii destinate publicului calator si activitatea comerciala, respectiv Corp A (cladiri B-dul Dinicu Golescu), Corp B (central, coloane, casele de bilete clasa I) si Corp C (casele de bilete clasa a II-a, Calea Grivitei).

Principalele lucrari de modernizare vizeaza: modernizarea/consolidarea/reabilitarea cladirilor din statia de calatori Bucuresti Nord; modernizarea spatiilor destinate publicului calator, inclusive pentru persoanele cu dizabilitati; asigurarea elementelor de siguranta si confort pentru calatori - balustrade, rampe pentru persoane cu dizabilitati, lifturi, sisteme de control acces; reabilitarea constructiilor monument cu valoare istorica; crearea unor spatii verzi centrale, cu zona de asteptare pentru publicul aflat în tranzit; regenerarea zonei aferente statiei de calatori Gara de Nord pe principiile de smart city/creative city/green city; sisteme noi de ventilatie/incalzire - modernizarea sistemului de iluminat si a instalatiilor electrice, sanitare, termice etc; modernizarea sistemului de informare a publicului calator si a echipamentului de telecomunicatii etc.

"Prin implementarea acestui important program, statia de cale ferata Bucuresti Nord (inclusiv cladirile aferente acesteia) va fi modernizata în conformitate cu parametrii tehnici prevazuti de standardele si legislatia europeana/internationala în vigoare", subliniaza reprezentantii CFR SA.

Durata aferenta proiectarii si executiei lucrarilor este de 55 de luni (9 luni pentru proiectare, 46 de luni pentru executie), iar perioada de garantie a obiectivului este de 60 de luni. Termenul limita pentru primirea ofertelor este 6 martie, deschiderea acestora urmând sa aiba loc în aceasi zi, la ora 15:00.

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA- companie care administreaza infrastructura feroviara publica - desfasoara o activitate de interes public si contribuie la libera circulatie a persoanelor, marfurilor si a bunurilor în interiorul tarii si peste granita, în conditii ecologice, eficiente si de siguranta.