

CFR a lansat oficial licitatia pentru primele doua loturi din tronsonul Craiova-Drobeta Tr. Severin-Caransebes

Licitatia pentru proiectarea si reabilitarea primelor doua loturi din tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes a fost demarata oficial, a anuntat CFR, într-o postare publicata, luni, pe pagina oficiala de Facebook.

Potrivit sursei citate, proiectul se refera la achizitia serviciilor de proiectare si executie a lucrarilor de reabilitare pe sectiunile Craiova - Filiasi (Lotul 1) si Filiasi - Igiroasa (Lotul 1), aferente obiectivului Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes (225,287 km).

"A început licitatia pentru cel mai mare contract de infrastructura feroviara finantat prin Programul de Transport! Este vorba de reabilitarea liniei de cale ferata Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes cu o lungime de 226 km. Lotul 1: (Craiova-Filiasi) - cu o lungime de 37,97 km - are o valoare estimata între 1,4 - 1,53 miliarde de lei (fara TVA) si trebuie finalizat în 54 de luni (12 luni proiectare si 42 de luni executie lucrari). Lotul 2: (Filiasi-Igiroasa) - cu o lungime de 44,26 km - are o valoare estimata de 1,14 - 1,24 miliarde de lei (fara TVA) si trebuie finalizat în 60 luni (12 luni proiectare si 48 de luni executie lucrari). Pentru reabilitarea Tronsonului de cale ferata Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes (6 loturi) sunt alocate 10,5 miliarde de lei (fara TVA)", precizeaza ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Astfel, potrivit CFR SA, valoarea financiara totala estimata a contractelor este cuprinsa între 2,543 miliarde de lei (fara TVA) si 2,781 miliarde de lei (fara TVA), sursa de finantare fiind asigurata din Fonduri Externe Nerambursabile, aferente Programului Transporturi (PT) 2021 - 2027.

Termenul-limita pentru primirea ofertelor este 27 aprilie 2023, iar durata proiectarii si executiei lucrarilor este de 60 luni, din care 12 luni pentru proiectare si 48 de luni pentru executia lucrarilor.

Obiectivele generale ale implementarii proiectului sunt: îmbunatatirea infrastructurii pentru cresterea vitezei de circulatie la 120 km/h - 160 km/h; modernizarea instalatiilor de electrificare pe toata lungimea tronsonului (25 kV); marirea capacitatii de tranzit; asigurarea interoperabilitatii prin implementarea STI, în special în ceea ce priveste sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încarcare (C), lungimea liniilor din statii si haltele de miscare, facilitatile pentru persoanele cu dizabilitati; modernizarea statiilor si a haltelor de miscare; modernizare poduri, podete reabilitarea/modernizarea cladirilor statiilor de calatori, incluzând constructiile pasarelelor si/sau tunelurilor pietonale, ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; montarea de panouri fonoabsorbante si/sau solutii alternative de reducere a nivelului de zgomot; instalatii de centralizare electronica noi, în statii si introducerea sistemului de siguranta ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); reducerea valorii maxime a declivitatii pe sectiunile unde aceasta depaseste 18 grade.

Anuntul de participare la procedura licitatie deschisa este disponibil în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP).