

Asiguratori: Industria nu poate fi de acord cu proiectul de HG privind înghetarea preturilor RCA, care încalca legislatia europeana

Asociatiile asiguratorilor anunta ca nu sunt de acord cu proiectul de Hotarâre de Guvern privind înghetarea preturilor RCA, care încalca legislatia europeana, este lipsit de fundament economic, ambiguu si poate destabiliza si mai mult piata.

"UNSAR (Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România - n. r.), BAAR (Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România), PIAR (Patronatul Industriei Asiguratorilor din România) au luat nota de proiectul de Hotarâre de Guvern care instituie o plafonare pe termen de 6 luni a tarifelor de prima la asigurarile RCA, făcând urmatoarele precizari: industria nu poate fi de acord cu proiectul de HG, care încalca în mod evident legislatia europeana, este lipsit de fundament economic si ambiguu pe anumite aspecte, riscând sa destabilizeze si mai mult piata de asigurari RCA. Legislatia trebuie modificata, dar necesita un pachet de masuri mai amplu care sa fie discutat împreuna cu toate partile direct implicate", sustin asiguratorii, într-un comunicat transmis, joi, AGERPRES.

Potrivit acestora, exista solutii esentiale pentru o piata functionala si atractiva dedicata consumatorilor, precum îndreptarea articolelor specifice din Legea nr. 132/2017 care nu permit asiguratorului un control al costurilor, conducând astfel la dezechilibre importante în functionarea normala a pietei de asigurari bazata pe competitivitate, profitabilitate si prudentialitate si demararea unui proiect national ce vizeaza reducerea frecventei si gravitatii accidentelor rutiere si adoptarea unor masuri urgente de crestere a gradului de cuprindere în asigurare si de combatere reala a fraudelor care sa vina imediat si eficient în sprijinul eforturilor deja existente în aceasta zona.

"Practic, la fiecare 100 de masini înmatriculate în tara noastra, cel putin 6 produc accidente în trafic soldate cu pagube materiale sau vatamari corporale si decese, comparativ cu 4,08% - frecventa înregistrata în Bulgaria, 3,2% în Polonia, 2,7% în Cehia, 2,3% în Ungaria si 1,65% în Croatia. UNSAR, BAAR si PIAR s-au angajat într-un astfel de demers si se declara deschisi în a colabora cu alte organizatii si institutii publice în acest sens", mentioneaza sursa citata.

De asemenea, cele trei organizatii subliniaza ca la o solutie similara s-a mai apelat si în anul 2016, tot printr-un HG, când s-au plafonat tarifele de prima RCA, si realitatea a demonstrat ca nu a fost o solutie benefica nici pentru piata de asigurari din România si nici pentru asiguratii si persoanele prejudiciate deopotriva, mediul concurential a fost grav afectat, iar România s-a confruntat în 2021 si 2023 cu un faliment si o insolventa de o magnitudine mult mai mare decât falimentele anterioare din industria de asigurari.

"În plus, trebuie reamintit ca împotriva României s-a declansat procedura de infringement care a încetat abia dupa ce s-a renuntat la interventia statului în politica de preturi a societatilor de asigurare", au mai spus asiguratorii.

Acestia reamintesc ca, în prezent, desi numarul de vehicule înmatriculate a depasit 10 milioane, numarul asiguratorilor RCA activi din România este de doar 8, în conditiile în care Cehia are 12 la o piata de aproximativ 6 milioane de vehicule.

"Mai mult, se pune întrebarea daca actionarii sunt dispusi în continuare sa investeasca într-un mediu de business imprevizibil si într-o piata RCA marcata de 4 falimente în ultimii 8 ani, în contextul în care costul de capital necesar, raportat la expunere, pentru a îndeplini cerintele de solvabilitate, este în crestere. Industria de asigurari a fost si va continua sa fie un partener profesionist si echilibrat în vederea asigurarii unui cadru legislativ care sa îmbunatateasca functionarea pietei de asigurari, în beneficiul tuturor cetatenilor", precizeaza cele trei organizatii ale asiguratorilor.

Ministerul Finantelor a publicat miercuri, în transparența decizională, proiectul de HG care stabilește practicarea de către asiguratorii RCA a propriilor tarife de prima care au fost practicate la data de 1 martie 2022.

"Prezenta hotărâre stabilește tarifele de prima maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse tertelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare asigurare RCA, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA, denumite în continuare asiguratorii RCA (...). Tarifele de prima maxime prevăzute la alin. (1) se stabilesc la nivelul propriilor tarife de prima care au fost practicate de către fiecare asigurator RCA la data de 1 martie 2022 și sunt valabile pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri", se menționează în proiect.

Documentul prevede că, în situația în care tarifele de prima practicate de asiguratorii RCA la data de 1 martie 2022 sunt mai mari decât cele practicate la data de 1 martie 2023, aceștia aplică cel mai mic tarif de prima dintre cele două.

Tarifele de prima maxime se aplică în cazul contractelor RCA încheiate după data intrării în vigoare a HG.

Potrivit proiectului, comisioanele de distribuție aferente contractelor RCA se limitează la maximum 8% din prima brută încasată pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Tarifele de prima maxime se stabilesc pentru clasa de bonus/malus B0. În funcție de istoricul de daună al asiguratului, asiguratorii RCA aplică clasa de bonus/malus în care se încadrează acesta, conform prevederilor legale.

În perioada aplicării prevederilor hotărârii, la despăgubirile acordate de asiguratorii RCA, în baza contractelor prevăzute, pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară, calculul despăgubirii are în vedere un tarif ce nu poate depăși tariful mediu de închiriere publicat de către Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România. Despăgubirile se acordă numai în situația în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

Perioada maximă pentru care se pot acorda despăgubirile este de 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție sau a documentului de intrare în reparație eliberat de către asiguratorul RCA, după caz. Prin excepție, perioada maximă poate fi prelungită numai cu aprobarea prealabilă a asiguratorului RCA.

În cazul vehiculelor care nu se mai repara și se încadrează în situația de daună totală economică, despăgubirile acopera perioada cuprinsă între data constatării avariilor și data înaintării ofertei de despăgubire. În acest caz, valoarea despăgubirii nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariat.

Depășirea nivelului tarifelor de prima maxime stabilite și practicarea de către asiguratorii RCA a comisioanelor de distribuție la un nivel mai mare decât cel prevăzut constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 50.000 lei.