

Ministerul Finantelor propune, printr-un nou proiect de HG , înghetarea tarifelor RCA la nivelul din 28 februarie 2023

Ministerul Finantelor a publicat luni un nou proiect de HG privind stabilirea tarifelor de prima maxime de catre societatile de asigurare care practica RCA pentru prejudicii produse tertelor persoane prin accidente de vehicule si de tramvaie si propune înghetarea acestora la nivelul din 28 februarie 2023, pentru o perioada de 6 luni.

" Prezenta hotărâre stabileste tarifele de prima maxime si alte masuri aplicabile pentru asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertelor persoane prin accidente de vehicule si de tramvaie, denumita în continuare asigurare RCA, ce urmeaza a fi aplicate de catre societatile de asigurare care practica asigurarea RCA. (...).Tarifele de prima maxime se stabilesc la nivelul propriilor tarife de prima care au fost practicate de catre fiecare asigurator RCA la data de 28 februarie 2023 si sunt valabile pentru o perioada de 6 luni de la data intrarii în vigoare a prezentei hotărâri", se mentioneaza în proiect.

Tarifele de prima maxime prevazute si procedura de acordare a despagubirilor de catre asiguratorii RCA se aplica în cazul contractelor RCA încheiate dupa data intrarii în vigoare a prezentei hotărâri.

"Comisioanele de distributie aferente contractelor RCA se limiteaza la maximum 8% din prima neta de cheltuieli de distributie pentru o perioada de 6 luni de la data intrarii în vigoare a prezentei hotărâri", se arata în proiect.

Conform notei de fundamentare, prima medie RCA subscrisa de societatile de asigurare autorizate si supravegheate de A.S.F. în luna februarie 2023, ultima luna încheiata la data propunerii proiectului de act normativ, pentru politele cu valabilitate de 12 luni, convertita în clasa de Bonus-Malus B0, este mai mica decât tariful de referinta RCA publicat de ASF în data 7 martie 2023, pentru majoritatea categoriilor de vehicule.

Astfel, în cazul asiguratilor persoane juridice, tariful de referinta RCA actual este mai mare decât prima medie RCA la nivelul pietei din luna februarie 2023 pentru majoritatea categoriilor tarifare. Pentru categoria de autoturisme detinute de persoanele juridice, tariful de referinta este mai mare decât prima medie RCA subscrisa în luna februarie 2023 pentru toate segmentele tarifare corespunzatoare acestei categorii (în functie de capacitatea cilindrica a motorului). Variatia medie (tarif de referinta 2023 versus prime medii februarie 2023) pe total categorie este de aproximativ +16%, în functie de capacitatea cilindrica a motorului, iar cea mai mare variatie, de aproximativ +27%, fiind înregistrata în cazul autoturismelor cu capacitate cilindrica mai mica sau egala cu 200 cmc.

De asemenea, în cazul autoturismelor detinute de persoane fizice, categorie cu ponderea cea mai mare din totalul vehiculelor, tariful de referinta actual este mai mare decât prima medie RCA la nivelul pietei din luna februarie 2023 pentru majoritatea categoriilor tarifare. Variatia medie (tarif de referinta 2023 versus prime medii februarie 2023) pe total categorie este de aproximativ +12%, în functie de capacitatea cilindrica a motorului si vârsta asiguratului, iar cea mai mare variatie, de aproximativ +64%, fiind înregistrata în cazul autoturismelor cu capacitate cilindrica mai mare de 2500 cmc, pentru asiguratii cu vârsta sub 30 de ani (inclusiv).

Pentru subcategoriile de autoturisme cu capacitatea cilindrica cuprinsa între 2001 si 2500 cmc, respectiv peste 2500 cmc, tariful de referinta RCA este mai mare decât prima medie din luna februarie 2023 în cazul tuturor segmentelor tarifare, în functie de vârsta asiguratului, variatia medie totala (tarif de referinta 2023 versus prime medii februarie 2023) pentru aceste doua subcategorii de autoturisme fiind de aproximativ +27%, se mentioneaza în document.

"Având în vedere cele prezentate, o soluție temporară pentru remedierea stării de fapt o poate constitui înghețarea temporară, pentru 6 luni, a tarifelor de prima practicate de către asiguratorii RCA pentru contractele RCA încheiate ulterior datei intrării în vigoare a prezentului act normativ la nivelul tarifelor de prima proprii calculate și practicate de către aceștia la data de 28 februarie 2023, tarife care au fost practicate anterior publicării tarifelor de referință de către A.S.F. în luna martie 2023, astfel fiind asigurată o dispersie a riscurilor la nivelul pieței de asigurări. Prin aplicarea acestei măsuri se elimină potențialul impact negativ al creșterii prețurilor inclusiv ca urmare a inflației și a luării în calcul a ultimului tarif de referință publicat de către ASF în luna martie 2023", se arată în Nota de fundamentare.

Ministerul Finanțelor precizează că situația actuală poate fi încadrată ca și situație de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței (...).

"În același timp, având în vedere măsura înghețării tarifelor de prima pe o perioadă de 6 luni și faptul că primele încasate de către asiguratorii RCA trebuie să acopere obligațiile care derivă din subscrierea riscurilor, deci implicit să plătească daunele produse în această perioadă, este necesară luarea unor măsuri care să conducă la acordarea unor despăgubiri stabilite la un nivel just, echitabil care să asigure protejarea asiguraților și pagubitorilor. În acest caz, despăgubirile acordate de către asiguratorii RCA, în baza contractelor încheiate în această perioadă trebuie să acopere costurile de înlocuire temporară a vehiculului avariât doar în situația în care acesta nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic", potrivit notei de fundamentare.

Echilibrul între drepturile și obligațiile părților în acest raport de asigurare - despăgubire trebuie să aibă în vedere respectarea prevederilor Legii nr. 132/2017 și a reglementărilor emise în aplicarea acesteia privind evaluarea despăgubirilor acordate pe baza unui mecanism transparent care să conducă la acordarea unei despăgubiri juste și echitabile, se mai menționează în proiect. În aceste situații legislația trebuie să protejeze persoanele prejudiciate ca și beneficiari finali ai drepturilor la despăgubire, dar și asigurații având în vedere faptul că despăgubirile pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariât plătite de către asiguratorii RCA se regăsesc întotdeauna în costul viitoarelor contracte RCA.

Astfel, se introduc o serie de măsuri în ceea ce privește preluarea acestei acoperiri având în vedere faptul că persoana vinovată sau asiguratorul RCA al acesteia nu pot fi ținuți responsabili să acorde aceste despăgubiri persoanei prejudiciate pentru o perioadă de timp și la o valoare nelimitată.

"Ca atare, în cadrul proiectului, s-a avut în vedere acoperirea acestui risc pentru o perioadă de maximum 30 de zile fie de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție, fie de la data eliberării documentului de intrare în reparație eliberat de către asiguratorul RCA, perioada fiind în concordanță cu perioada de valabilitate a autorizației de reparație emisă de către poliție. Aceasta poate fi totuși prelungită numai cu aprobarea asiguratorului RCA în situații justificate, probate cu documente", se subliniază în proiect.

Totodată, pentru astfel de despăgubiri, asiguratorii RCA vor avea în vedere un tarif ce nu poate depăși tariful mediu practicat de reprezentantele rent-a-car. În același timp, pentru vehiculele care nu se mai repară și se încadrează în situația de daună totală economică se aplică o limitare a valorii acestor despăgubiri acordate ce este legată de nivelul valorii de piață a vehiculului avariât. În acest caz valoarea despăgubirii reprezentând acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariât nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariât.

"Se propune astfel și instituirea unui mecanism transparent de stabilire a despăgubirilor acordate pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariât cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară în situația în care vehiculul avariât nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic. În acest caz, Guvernul poate interveni pentru o perioadă de timp limitată prin stabilirea modului de determinare a primelor practicate de către asiguratorii RCA astfel încât împrejurările care determină situația de criză să fie depășită", conform notei de

fundamentare .

Depasirea nivelului maxim al tarifelor de prima si practicarea comisioanelor de distributie la un nivel mai mare decât cel prevazut de Hotarârea de Guvern de catre societatile de asigurare care practica asigurarea RCA constituie contraventie. Contraventiile se constata de catre persoanele cu atributii privind supravegherea si controlul din cadrul ASF, aplicarea sanctiunilor contraventionale se realizeaza de catre Consiliul ASF, iar amenzile se fac venit la bugetul de stat.

Potrivit proiectului, depasirea nivelului tarifelor de prima maxime stabilite conform prezentei hotarâri si practicarea comisioanelor de distributie la un nivel mai mare decât cel prevazut de catre asiguratorii RCA constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 50.000 lei.

Prezenta hotarâre ar urma sa intre în vigoare la 5 zile de la data publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu exceptia prevederilor art. 4, privind sanctiunile, care intra în vigoare la 10 zile de la data publicarii.

Saptamâna trecuta, Ministerul Finantelor publicase un proiect de HG care stabilea practicarea de catre asiguratorii RCA a propriilor tarife de prima care au fost practicate la data de 1 martie 2022. Doua zile mai târziu, Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a retras proiectul privind preturile politelor RCA pentru a realiza o analiza a observatiilor aparute.