

COTAR: Fondul de Garantare a Asiguratilor a ramas fara bani; sa acceseze un credit garantat de statul român

Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) a ramas fara bani, iar pentru a face plati în cazul falimentului Euroins trebuie sa acceseze un credit garantat de statul român, a declarat luni, Vasile Ștefanescu, presedinte Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR)

"Vin la dumneavoastra astazi si va spun ca am ajuns din nou la Fondul de Garantare al Asiguratilor care în acest moment nu a treminat nici macar platile pentru falimentul City. Daca stiti, la falimentul City au fost 270.000 de dosare descoperite de catre Fondul de Garantare când s-a dus în administrare. Astazi la falimentul Euroins avem 100.000 de dosare în instanta si probabil vor gasi peste 200.000 de dosare ascunse de catre Euroins. Deci asistam la 300.000 de dosare, 270.000 de dosare, 570.000 de dosare. La falimentul City mai sunt de achitat 150.000 de dosare astazi. În 60 de zile, conform legii, Fondul de Garantare trebuie sa înceapa platile si la falimentul Euroins. Fondul de Garantare, domnul presedinte, domnilor senatori, nu mai are bani astazi. Mai are 38 de milioane de euro, asa ce am citit si noi ce a declarat domnul vicepresedinte Rosu si urmeaza sa faca platile peste 60 de zile si la Euroins. Ori noi venim astazi în fata dumneavoastra cu rugamintea sa chemati ASF-ul si Fondul de Garantare sa înceapa platile urgent în astea doua luni de zile, sa plateasca masiv din acesti 38 de milioane, perioada în care în aceste doua luni de zile, cu permisiunea dumneavoastra, sa acceseze un credit garantat de statul român ca sa poate face platile si la pagubiti si aici ma refer si la persoane fizice si la persoane juridice, cei peste 300.000 ai lui Euroins", a spus Vasile Ștefanescu, la audierile de la Comisia economica, industrii si servicii din Senat.

El a mentionat ca s-a stat doi ani în instanta cu procesele la Euroins, iar acum s-au întrerupt si urmeaza sa astepte la FGA înca 2 sau 3 ani.

Vasile Ștefanescu a afirmat ca service-urile au facut credite pentru a plati serviciile pe care Euroins si City trebuia sa le plateasca populatiei. Firmele de reparatii auto au preluat creantele si acum vor fi nevoite sa le recupereze de la FGA.

Acesta a precizat ca dosarele depuse la FGA au ajuns la 6.000 - 7.000 numai în cazul Euroins, iar în afara de acestea se adauga zilnic alte 1.000 - 2.000 de dosare.