

CFR SA a semnat toate cele 8 contracte finantate prin PNRR pentru modernizarea instalatiilor de siguranta feroviara

Toate cele 8 contracte finantate prin PNRR pentru modernizarea instalatiilor de siguranta feroviara, în valoare totala de 25,97 milioane lei, au fost semnate vineri, informeaza CFR SA.

"Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA a semnat astazi, 31 martie 2023, toate cele 8 contracte, în valoare totala de 25,97 milioane lei, finantate din fonduri nerambursabile PNRR, pentru elaborarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI) privind Sporirea eficientei economice si a sigurantei feroviare prin cresterea nivelului de centralizare al instalatiilor de semnalizare feroviara, pe 973 km CF si în 121 de statii, pe raza celor 8 sucursale regionale", se mentioneaza în comunicat.

Conform sursei citate, asocierea ISPCF SA (lider de asociere) - SC Baicons Impex SRL va elabora Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI), în cadrul a 5 contracte, în valoare totala de 19,124 milioane de lei, fara TVA pentru loturile: Lot 2 - Sucursalele Regionale CF Timisoara si Cluj - 6, 913 milioane lei, fara TVA; Lot 4 - Sucursalele Regionale CF Iasi si Galati - 6,233 milioane lei, fara TVA; Lot 5 - Sucursala Regionala Galati - 2,079 milioane lei, fara TVA; Lot 6 - Sucursala Regionala CF Bucuresti - 881.334 lei, fara TVA; Lot 8 - Sucursala Regionala CF Cluj - 3,017 milioane lei, fara TVA.

Asocierea SC Baicons Impex SRL (lider de asociere) - ISPCF SA va elabora Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie (DALI), în cadrul a 3 contracte, în valoare totala de 6,85 milioane lei, fara TVA, pentru loturile: Lot 1 - Sucursalele Regionale CF Craiova/Bucuresti - 3 milioane lei, fara TVA; Lot 3 - Sucursala Regionala CF Brasov - 3 milioane lei, fara TVA; Lot 7 - Sucursala Regionala CF Craiova - 850.000 lei, fara TVA.

Conform sursei citate, obiectivele specifice pentru fiecare sector de cale ferata si statiile CF sunt: cresterea productivitatii si reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului prin cresterea gradului de centralizare a instalatiilor de semnalizare, precum si eficientizarea operatiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zona prin integrarea instalatiilor de semnalizare în centre de management al traficului

Totodata, se are în vedere cresterea nivelului de siguranta a traficului feroviar prin modernizarea instalatiilor mecanice.

"Este important de precizat faptul ca, prin implementarea programului de centralizare a instalatiilor si integrarea acestora în centre de management ale traficului, contribuim esential la cresterea gradului de siguranta feroviara, optimizarea capacitatii de exploatare a sectoarelor feroviare si la reducerea cheltuielilor aferente întretinerii", se mai precizeaza în comunicat.

Sursa de finantare este asigurata din fonduri nerambursabile prevazute în Planul National de Relansare si Rezilienta (PNRR), iar durata contractelor este de 9 luni, de la emiterea ordinului de începere a prestarii serviciilor.