

Acord în cadrul UE privind o ampla reforma a pietei carbonului

Statele membre UE au aprobat marti reforme profunde ale pietei carbonului în blocul comunitar, care ar urma sa majoreze costul poluarii în Europa în urmatorii ani si sa reduca mai rapid emisiile de CO2, transmite Reuters.

În urma adoptarii reformelor vor fi reduse livrarile de permise pe piata de carbon mai repede decât s-a planificat, retragându-se permisele gratuite pentru industrii până în 2034, si aducând gradual sectorul maritim pe piata carbonului, începând din 2024.

Primul mare sistem global de comercializare a cotelor de emisii de CO2 a forțat din 2005 fabricile si centralele electrice sa cumpere permise când emit CO2, iar reglementarea a dus la reducerea emisiilor din acele sectoare cu 43%.

Potrivit acordului la care s-a ajuns, ritmul de reducere a cotelor propuse se va accelera, urmând sa ajunga până în 2030 la o scadere cu 62% fata de 2005, ceea ce ar permite îndeplinirea obiectivelor UE de reducere a emisiilor.

Din cele 27 state membre UE, 24 au votat în favoarea reformei, Polonia si Ungaria s-au opus, iar Belgia si Bulgaria s-au abtinut.

Polonia, care anterior ceruse suspendarea pietei carbonului sau o plafonare a preturilor pentru a atenua povara asupra industriei, sustine ca politicile climatice ale UE stabilesc obiective nerealiste.

Reforma ar urma sa majoreze costurile legate de poluare pentru producatorii de ciment, aviatie si transport maritim, iar în urma vânzarilor de permise pe piata de carbon vor fi obtinute miliarde de euro, bani care vor fi investiti de guvernele nationale în masuri ecologice.

Cotele de emisii gratuite distribuite industriei grele nu vor fi mai fi acordate din 2034, companiile aeriene le vor pierde din 2026, iar emisiile navelor vor fi adaugate schemei din 2024.