

COTAR: Industria de reparatii auto ar putea sa fie bagata în faliment prin acest ritm al platilor facute de FGA

Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) plateste despagubiri în conditii mai dezavantajoase decât City Insurance sau Euroins si exista pericolul ca industria de reparatii auto sa fie bagata în faliment prin acest ritm al platilor facute de FGA, avertizeaza Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), printr-un comunicat.

"Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România a constatat ca Fondul de Garantare a Asiguratilor (FGA) plateste despagubiri în conditii mai dezavantajoase decât City Insurance sau Euroins. Atragem atentia asupra pericolului ca industria de reparatii auto sa fie bagata în faliment prin acest ritm al platilor facute de FGA! În prezent, industria de reparatii auto are peste 140.000 de dosare de dauna nedespagubite nici de City Insurance, nici de FGA, si peste 160.000 de dosare de dauna neachitate de Euroins si nedespagubite de FGA", se mentioneaza în comunicat.

Potrivit sursei citate, cele aproximativ 300.000 de dosare de dauna neachitate înca de FGA sunt în valoare de 600 de milioane de euro, la care se adauga costurile judiciare, onorariile avocatilor si dobânzile bancare.

"În realitate, paguba produsa industriei de reparatii auto este de peste 1 miliard de euro, în timp ce pretul RCA a crescut cu 250% doar în ultimii 2 ani si ar fi crescut si mai mult, daca nu ar fi avut loc 'înghetarea' preturilor RCA pentru 6 luni", subliniaza sursa citata.

COTAR atrage atentia asupra faptului ca niciun guvern nu poate gestiona consecintele negative generate de falimentul a peste 5.000 de unitati reparatoare care au colaborat cu aceste societati de asigurari.

De asemenea, semnaleaza ca în raportul ASF privind Evolutia Pietei de Asigurari în primele 9 luni ale anului 2022, (ultimul raport pentru anul 2022), la pagina 39 se regaseste urmatoarea concluzie: "La finalul primelor noua luni ale anului 2022, comparativ cu aceeasi perioada a anului trecut, nivelul daunei medii a crescut cu 5%, în timp ce prima medie RCA a crescut cu 71%."

"Asadar, conform datelor ASF, dauna medie a crescut cu 5%, în timp ce prima RCA medie a crescut cu 71% - de 14 ori mai mult! Aceasta concluzie ar trebui avuta în vedere de catre toti cei care aleg sa învinovateasca unitatile reparatoare si pagubitiile din România, în loc sa-si recunoasca vina sau macar sa încerce cu buna-credinta gasirea unor solutii la criza pe care au creat-o", sustin reprezentantii COTAR.

Confederatia a transmis catre presedintele Camerei Deputatilor, premier si ministrul Finantelor o solicitare de organizare a unor întâlniri pentru a discuta modificarea legii de functionare a Fondului de Garantare a Asiguratilor (FGA), deoarece, în acest context, conduita actuala a FGA - care plateste despagubiri mai mici decât asiguratorii (sau nu plateste deloc) si în termene mai lungi decât acestia - face ca activitatea unitatilor de reparatii auto sa fie nesustenabila si îndreptata catre faliment generalizat.

"Având în vedere faptul ca bugetul FGA este format tot din contributiile asiguratilor, care sunt obligati prin lege sa cumpere polite RCA, ne-am fi asteptat ca situatia sa fie invers - Fondul sa solutioneze într-o luna de activitate cererile de plata aferente unei perioade de 6 luni. Abia în cazul acesta FGA si-ar îndeplini ratiunea de existenta si anume 'protejarea creditorilor de asigurari de consecintele insolventei asiguratorilor'. În cei 4 ani în care unitatea reparatoare a creditat firma City Insurance si, ulterior, Fondul de Garantare a Asiguratilor, au trebuit achitate dobânzi bancare în valoare de peste 45% din valoarea facturata, costuri suportate integral de catre service-uri. Mai mult, când dosarul de dauna este în sfârșit analizat de FGA, Fondul cauta în permanenta pretexte pentru a diminua

sau refuza despagubirea, în special cu privire la accesoriile fara care nu poate avea loc o reparare integrala a pagubei. Chiar si atunci când exista solutii ale instantelor de judecata care dau dreptate unitatilor reparatoare si obliga firma de asigurari sa achite despagubirile plus taxele judiciare, onorariile avocatilor, expertizele si dobânzile legale, FGA decide sa nu respecte hotărârile instantelor si refuza sa achite toate acele costuri accesorii datorate conform legii", spus reprezentantii COTAR.

Acestia mai semnaleaza ca, tinând cont de rata inflatiei care doar anul trecut a fost 15%, de cresterea dobânzilor bancare si termenul extrem de lung de plata a despagubirii, rezulta niste costuri suplimentare uriase, pe care unitatile reparatoare trebuie sa le suporte în mod obligatoriu si care nu sunt decontate, desi Legea RCA nr. 132/2017 specifica în mod clar faptul ca neplata la timp a despagubirii da dreptul la penalitati de întârziere de la data respingerii nejustificate a dosarului de dauna.

COTAR, confederatie reprezentativa pe sectorul de activitate "transporturi rutiere", "scoli de conducere auto", are ca membri federatii si asociatii din rândul transportatorilor de persoane, marfa, transportatorilor în regim de taxi si închiriere, scolilor de conducatori auto, unitatilor reparatoare.