

UE stabileste obiective ecologice obligatorii pentru sectorul aviatiei

Dupa discutii intense si îndelungate, negociatorii care au reprezentat statele membre UE si Parlamentul European au ajuns marti noaptea la un acord privind stabilirea unor obiective obligatorii pentru companiile aeriene europene privind majorarea folosirii combustibililor sustenabili de aviatie, în încercarea de a reduce amprenta de carbon a acestui sector, transmite Reuters.

Propunerea este menita sa majoreze cererea si oferta de combustibili sustenabili pentru aviatie (SAF), care au emisii nete zero de CO₂ sau emisii scazute de carbon. Deocamdata, acesti combustibili sunt produsi în cantitati mici si sunt mult mai scumpi decât kerosenul.

Propunerea stabileste tinte obligatorii pentru furnizorii de combustibili pentru aviatie, pentru ca tot combustibilul disponibil pentru operatorii de aeronave de la aeroporturile din UE sa contina o cota minima de combustibili sustenabili pentru aviatie din 2025, obiectivul urmând sa fie majorat pâna în 2050.

Cel putin 2% din combustibilii pentru aviatie trebuie sa fie SAF în 2025, nivelul urcând la 6% în 2030, 20% în 2035 si ajungând la 70% în 2050. Din 2030, tintele obligatorii se vor aplica de asemenea pentru a folosirea unei cote minime de combustibili sintetici - 1,2% pentru 2030, nivelul urmând sa creasca la 35% în 2050.

Aviatia este printre sectoarele cel mai dificile pentru decarbonizare, în urmatorul deceniu nefiind asteptate avioane cu emisii zero. Pe termen mai scurt, combustibilii sustenabili reprezinta una din optiunile pentru reducerea amprentei de carbon a sectorului aviatiei.

Conform reglementarilor, companiile aeriene vor primi finantare de aproximativ doua miliarde de euro de la piata carbonului din UE pentru a trece la SAF.