

Europa se lupta cu un aflux de combustibili verzi suspectati ca ar fi fraudulosi

Accentul pus de Europa pe combustibilii verzi a ajutat la aparitia unei industrii în China care colecteaza, recicleaza si livreaza deseuri precum ulei de gatit uzat, însa acest aflux de biocombustibili îi ameninta acum pe producatorii europeni si creeza temeri referitoare la exporturi frauduloase, transmite Bloomberg.

Producatorii din Uniunea Europeana sunt îngrijorati ca sunt surclasati de companiile din Asia care amesteca combustibili cu materii prime ieftine si le eticheteaza gresit pentru a se califica pentru stimulentele prevazute în programele de energie regenerabila ale blocului comunitar.

Aceste îngrijorari sunt evidentiata de explozia exporturilor de biomotorina chineza în UE. În paralel, au crescut importurile Chinei de reziduuri de palmier din Indonezia si Malayezia, care potrivit unor surse din industrie sunt mult prea mari, generând îngrijorari ca aceste importuri ar putea include si alte ingrediente. Livrarile spre UE afecteaza preturile la motorina bio si marjele operationale pentru producatorii locali, astfel ca unii sunt fortati sa opreasca productia.

Trimiterea de biocombustibili spre UE este o afacere atractiva în conditiile în care carburantii produsi din reziduuri sunt vânduti la preturi mai mari decât cei produsi direct din culturi agricole. Problema consta în faptul ca este greu de verificat ce este amestecat în motorina bio.

În cazul "unui produs deja rafinat, care a fost transformat chimic în motorina bio, este practic imposibil sa stii care este materia prima care a fost utilizata", spune secretarul general de la Comitetul european pentru biomotorina (European Biodiesel Board), Xavier Noyon. "Ai intrari masive de produse premium care ajung pe piata UE la preturi foarte mici. Probabil si din cauza ca nu sunt produsi din materia prima reala. Cel putin noi asa banuim", a adaugat Xavier Noyon.

EBB reprezinta aproximativ 70% din piata de biomotorina iar printre membri se numara companii precum Cargill Inc., Bunge Ltd. si Neste Oyj.

Presiunile pe partea de aprovizionare în Europa fac ca unele fabrici de biocombustibili sa fi oprit partial sau total productia si exista chiar si amenintarea insolventelor, potrivit Asociatiei Europene a Biocombustibililor Avansati si bazat pe Deseuri (EWABA).

"Atât jucatorii mari cât si cei mici sufera. Pietele au întotdeauna suisuri si coborâsuri dar ceea ce se întâmpla acum este fara precedent", spune secretarul general de la EWABA, Angel Alvarez Alberdi.

Stimulentele globale pentru a reduce utilizarea combustibililor fosili au crescut cererea pentru biocombustibili care sa fie utilizati de vehicule si avioane. Asta creeaza oportunitati si provocari de-a lungul lantului de aprovizionare si intensifica o dezbateri cu privire la ce ar trebui sa aiba prioritate: mâncarea sau combustibilii. Aceasta pentru ca nu exista suficienta materie prima: precum uleiuri vegetale, grasimi animale sau reziduuri, care sa accelereze productia.