

MOL contesta majorarea tarifelor de tranzit pentru conductele care trec prin Ucraina si Croatia

Gratie unor investitii semnificative, grupul petrolier ungar MOL se asteapta ca în 2026 sa fie în masura sa aleaga între petrolul rusesc si petrol non-rusesc pentru rafinariile sale, a declarat vineri directorul general Zsolt Hernadi, într-un interviu acordat Reuters.

MOL detine rafinarii în Ungaria si Slovacia, tari care sunt traversate de ramura sudica a oleoductului rusesc Drujba.

Hernadi a spus ca MOL intentioneaza sa finanteze, cu fonduri de la UE, o parte din investitiile cuprinse între 500 si 700 milioane de dolari, care sunt necesare pentru ca rafinariile sale Dunarea si Slovnaft sa utilizeze si alt tip de petrol decât titeiul rusesc Ural.

"Am dori sa fim în masura sa decidem liber, la finele lui 2025, cu privire la când, cât de mult si ce tip de petrol vrem sa livram si la ce rafinarie, la finele lui 2025 sau începutul lui 2026", a declarat Zsolt Hernadi. Potrivit acestuia, anul trecut doar aproximativ 5% din petrolul utilizat de rafinaria Slovnaft a fost non-rusesc însa acest procent ar urma sa creasca pâna la 30-35%, sau doua milioane de tone, la finele lui 2023.

Hernadi a mai spus ca MOL se lupta pentru a împiedica o majorare a tarifelor de tranzit pentru conductele petroliere care trec prin Ucraina si Croatia.

Firma Jadranski Naftovod DD (Janaf), operatorul retelei de conducte petroliere din Croatia, vrea sa majoreze tarifele de tranzit pentru oleoductul Adriatic, care este singura sursa alternativa de aprovizionare cu petrol pentru MOL, pâna la un nivel care este de patru ori mai mare decât tariful de referinta perceput pentru oleoductul Baku Tbilisi Ceyhan (BTC), a spus Hernadi.

Directorul MOL a precizat ca grupul petrolier ungar a decis sa recurga la prelungiri pe termen scurt ale contractului cu Janaf în timp ce încearca sa negocieze un nou contract pe termen mai lung.

În replica, Janaf a spus ca preturile pentru utilizarea conductelor sale petroliere sunt stabilite în cursul procedurilor de negociere, în conformitate cu regulile care guverneaza serviciile sale.

De asemenea, Hernadi a precizat ca o disputa pe tema platilor pentru tranzitul petrolului rusesc via sectiunea din Ucraina a conductei Drujba este aproape de solutionare. Potrivit lui Hernadi, MOL va plati în mod direct operatorului ucrainean Ukrtransnafta pentru tranzitul petrolului rusesc dar a adaugat ca exista în continuare o disputa care are drept motiv decizia partii ucrainene de a majora tarifele de tranzit. "Vom ajusta sistemul de plata", a spus Hernadi, adaugând ca un acord cu Ukrtransnafta este aproape de finalizare. "Exista în continuare dispute, discutiile continua cu privire la tarifele de tranzit, în conditiile în care partea ucraineana vrea o majorare de mai multe ori a tarifelor", a anuntat Hernadi.

În pofida taxei pe profiturile exceptionale impuse de Guvernul ungar, anul trecut MOL a raportat o crestere semnificativa a profitului operational, pâna la 4,7 miliarde de dolari, de la 3,5 miliarde de dolari în 2021, unul dintre factori fiind profiturile mari generate de MOL de pe urma petrolului rusesc ieftin. Aceste rezultate au permis MOL sa majoreze dividendele pâna la 150 de forinti pe actiuni si de asemenea sa plateasca un dividend suplimentar pentru rezultatele din 2022.

"Exceptând situatia în care în acest an ne vom confrunta cu un context extrem de negativ, vom putea mentine

aceste dividende", a spus Hernadi.

Grupul MOL este o companie internationala integrata de petrol, gaze naturale, petrochimie si retail, cu sediul central în Budapesta, Ungaria. Are operatiuni în peste 30 de tari, o forta de lucru formata din 25.000 de angajati în întreaga lume si peste 100 de ani de experienta în industrie. MOL controleaza trei rafinarii si doua unitati petrochimice la nivelul managementului integrat al lantului de aprovizionare în Ungaria, Slovacia si Croatia. Compania are, de asemenea, o retea de aproape 2.000 de statii de servicii în 10 tari din Europa Centrala si de Sud-Est. În prezent, activitatile de productie se desfasoara în 9 tari, iar cele de explorare în 14 tari.