

Transportul rutier de persoane - liberalizat prin servicii regulate interjudetene. Legea, la promulgare

Transportul rutier de persoane va fi liberalizat prin servicii regulate interjudetene, au decis luni deputatii, prin adoptarea unui proiect de lege pentru reglementarea, modificarea si completarea Ordonantei Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere.

S-au înregistrat 192 de voturi "pentru", 46 de voturi contra si trei abtineri.

Initiativa legislativa urmareste, potrivit expunerii de motive, liberalizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate interjudetene.

Potrivit proiectului, autorizatia de transport national de persoane este documentul pe baza caruia operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze operatiuni de transport rutier national contra cost de persoane prin servicii regulate interjudetene sau servicii regulate speciale interjudetene, pe un anumit traseu.

Programul de transport pentru serviciile regulate interjudetene reprezinta programul întocmit si aprobat de autoritatea competenta, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulatie, numarul autovehiculelor necesare, precum si capacitatea de transport minima în vederea efectuarii transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudetene pâna la data de 30.06.2023.

Capacitatea de transport a autovehiculului este data de numarul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

Reteaua de mobilitate rutiera nationala reprezinta, potrivit proiectului de lege, totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizatiilor de transport national de persoane eliberate pentru servicii regulate interjudetene.

Potrivit proiectului, începând cu 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudetean se efectueaza de catre operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul carora se afla, pe toata durata transportului, o copie conforma a licentei comunitare, autorizatia de transport national de persoane însoțita de graficul de circulatie în cazul serviciilor regulate interjudetene si regulate speciale interjudetene sau documentul de transport corespunzator serviciilor ocazionale, dupa caz.

Tot de la 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudetene si regulate speciale interjudetene se pot efectua de catre operatorii de transport rutier numai în baza autorizatiei de transport national de persoane însoțita de graficul de circulatie anexa aferent cursei regulate interjudetene pentru care a fost emisa aceasta, respectiv de graficul de circulatie anexa aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudetean.

Pe autorizatia de transport national de persoane se vor mentiona minimum urmatoarele informatii: tipul serviciului; denumirea traseului; perioada de valabilitate. În cazul serviciilor regulate interjudetene, perioada de valabilitate maxima a autorizatiei de transport national de persoane este de 3 ani.

Autorizatia de transport national de persoane pentru servicii regulate speciale interjudetene este eliberata operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului. Cererile de eliberare a autorizatiilor de transport national de persoane se depun cu minimum 90 de zile înainte de data expirarii valabilitatii acestora.

Statiile intermediare care nu asigura mentinerea si stimularea concurentei si a unui mediu concurential normal vor fi eliminate din graficul de circulatie.

Deputatul USR Ionut Mosteanu a criticat proiectul, apreciind ca acesta este "pentru o mafie a transportului public protejata politic".

"A disparut interesul public si interesul public este acela al unui transport decent, predictibil, în conditii civilizate si la un pret bun. (...) România dovedeste încă odata ca PNL si PSD nu pot face acest lucru - un transport civilizat", a sustinut Mosteanu, care a aratat ca partea de serviciu public ar fi trebuit subventionata de stat.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, Camera Deputatilor fiind for decizional.