

Ministrul Economiei: Ne-am exprimat rezervele fata de implementarea Euro 7

România se afla printre putinele tari, împreuna cu Italia, Polonia si Spania, care si-au exprimat rezervele fata de implementarea Euro 7, a declarat miercuri, ministrul Economiei, Florin Spataru.

"Pozitionarea Ministerului Economiei si a României prin Ministerul Economiei a fost clar în aceasta directie. Ne-am exprimat rezervele fata de implementarea Euro 7. Suntem una dintre putinele tari, împreuna cu Italia, Polonia si Spania, care am exprimat o astfel de opinie, tocmai pentru a putea sa sustinem acest lant valoric din domeniul automotive. Pe de alta parte, trebuie sa ne pregatim pentru aceasta schimbare pe care o avem si de aceea împreuna cu cei de la ACAROM (Asociatia Constructorilor de Automobile din România - n.r.) am solicitat un studiu de impact. Vrem sa vedem care este impactul dezvoltarii acestei retele de alimentare, câte statii, daca sistemul electric poate sustine un astfel de un astfel de proiect produc. Daca aceasta retea poate fi sustinuta de productia electrica, care va fi impactul la nivelul întregii economii", a precizat Florin Spataru, la conferinta "Reindustrializarea României 2023".

Ministrul Economiei a declarat ca, în perioada urmatoare, dupa ce datele vor fi obtinute, vor fi asamblate si facute publice pentru ca sectorul automotive are un impact major în Produsul Intern Brut al României, respectiv 14%. De asemenea, acesta reprezinta peste 28% din valoarea de export al României.

Statele membre UE si Parlamentul European urmeaza sa negocieze în acest an noile reglementari 'Euro 7', care își propun sa înapreasca regulile cu privire la poluatori precum oxizi de azot si monoxidul de carbon. De asemenea, normele Euro 7 sunt concepute sa abordeze particulele poluante rezultate din frâne si anvelope. Normele Euro 7 ar urma sa intre în vigoare la 1 iulie 2025, pentru autoturisme si utilitare, iar doi ani mai târziu si pentru autobuze si camioane.

În paralel, Comisia Europeana a stabilit ca termen limita anul 2035 pentru eliminarea productiei de automobile care utilizeaza motoare pe combustie, chiar daca recent a introdus o exceptie pentru acele vehicule care utilizeaza electro-carburanti.