

UE investește 6,2 miliarde euro în infrastructuri de transport sustenabile, sigure și eficiente

Comisia Europeană a selectat 107 de proiecte de infrastructură de transport pentru a primi granturi UE în valoare de peste șase miliarde de euro din partea Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE), instrumentul UE pentru investiții strategice în infrastructura de transport, se arată într-un comunicat al Executivului comunitar.

Peste 80% din finanțare va sprijini proiecte care asigură o rețea mai eficientă, mai ecologică și mai inteligentă de cai ferate, cai navigabile interioare și rute maritime de-a lungul rețelei transeuropene de transport (TEN-T). În plus, proiectele vor consolida culoarele de solidaritate UE-Ucraina, instituite pentru a facilita exporturile și importurile Ucrainei.

Principalele conexiuni feroviare transfrontaliere de-a lungul rețelei centrale TEN-T au fost, de asemenea, prioritare pentru finanțare. Printre acestea se numără în special tunelul de bază Brenner (care leagă Italia și Austria), Rail Baltica (care leagă cele trei state baltice și Polonia cu restul Europei), precum și tronsonul transfrontalier dintre Germania și Țările de Jos (Emmerich-Oberhausen), printre altele.

Porturile maritime din Irlanda, Grecia, Spania, Letonia, Lituania, Țările de Jos și Polonia vor primi finanțare pentru dezvoltarea alimentării cu energie electrică de la mal în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele ancorate.

Pentru a contribui la adaptarea transportului pe caile navigabile interioare la exigentele viitorului, infrastructura de-a lungul cailor navigabile transfrontaliere Sena-Scheldt dintre Franța și Belgia va fi modernizată. Porturile interioare de pe Dunare și din bazinele Rinului, cum ar fi Viena și Andernach, vor beneficia, de asemenea, de o modernizare.

Pentru a spori și mai mult siguranța și interoperabilitatea transportului feroviar din UE, sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) va fi instalat pe trenuri și pe liniile de cale ferată din Cehia, Danemarca, Germania, Franța, Austria și Slovacia.

Pe sosele, mai multe state membre ale UE vor implementa sisteme și servicii de transport inteligente (STI), în special STI cooperative (C-ITS) pentru un transport mai sigur și mai eficient.

Mai multe state membre vor primi sprijin pentru proiectele europene de management al traficului aerian, în vederea creșterii eficienței transportului aerian și a creării unui cer unic european.

Cele 107 de proiecte au fost selectate dintr-un total de 353 depuse ca răspuns la cererea de propuneri, publicată în 2022. Finanțarea UE va lua forma unor granturi, care vor fi utilizate pentru cofinanțarea costurilor totale ale proiectelor.

În cadrul programului MIE - Transporturi pentru perioada 2021-2027, sunt disponibile 25,8 miliarde de euro pentru granturi destinate cofinanțării proiectelor TEN-T în statele membre ale UE. Începând din 2014, MIE a sprijinit aproape 1.300 de proiecte cu un total de 29,4 miliarde de euro în sectorul transporturilor (excluzând selecția propusă joi).

Alte oportunități de finanțare sunt disponibile în cadrul MIE Transporturi, cererea de propuneri din 2023 pentru mobilitatea militară fiind deschisă în prezent până la 21 septembrie 2023, iar cererile de propuneri în cadrul

Facilitatii pentru infrastructura pentru combustibili alternativi fiind deschise pâna la 7 noiembrie 2023.

Urmatoarele cereri de propuneri din cadrul MIE - Transporturi vor fi lansate spre sfârșitul lunii septembrie 2023.