

Compania Dan Air intentioneaza sa suspende operarea zborurilor de pe aeroportul Brasov

Compania Dan Air intentioneaza sa suspende operarea zborurilor de pe aeroportul Brasov, din cauza lipsei infrastructurii necesare, au anuntat reprezentantii companiei.

"Decizia vine pe fondul lipsei infrastructurii necesare pentru a asigura deservirea în conditii rezonabile a aeronavelor noastre", precizeaza sursa citata.

Compania Dan Air este singura care opereaza în prezent pe Aeroportul din Brasov.

Reprezentantii companiei au semnalat, spre exemplu, în urma cu trei zile, o întârziere de sase ore a cursei Brasov-Londra-Brasov, deoarece aeronava Dan Air "a întâmpinat o ingestie la motor a unor pasari", ceea ce a impus controale tehnice amanuntite. Însa, conform unui comunicat al companiei, deoarece pe aeroportul Brasov nu exista nicio organizatie de întreținere, a fost nevoie sa se apeleze la companii din Craiova si Bucuresti pentru a remedia situatia, interventia organizatiilor suport fiind îngreunata de distanta mare de deplasare.

De asemenea, în urma cu 10 zile, compania semnala, printr-un comunicat, ca ROMATSA - furnizorul de servicii de trafic aerian, poate asigura servicii de trafic aerian doar pentru 12 ore pe zi.

"În primul rând, turnul virtual de la aeroportul Brasov putea sa fie arondat acolo unde este cel mai mare numar de controlori (în speta la Bucuresti) pentru a putea asigura cele doua zboruri zilnice Dan Air, nefiind o încarcatura semnificativa pentru controlorii de trafic de acolo, ei gestionând sute de zboruri pe zi la Otopeni. În schimb, au ales sa aloc turnul virtual de unde este controlat aeroportul Brasov celor de la aeroportul Arad, un aeroport în moarte clinica de foarte multi ani si care evident are un numar redus de personal. Nu înțelegem care a fost fundamentul unei astfel de decizii, dar aceasta este prima greseala dintr-un lant lung de greseli facute de autoritati. Înca de la început, autoritatile s-au auto-limitat, cu toate ca orice aeroport nou, pentru a fi atractiv pentru operatori, trebuie sa aiba un program generos, permitând minim doua curse pe zi, dus-întors, fapt care nu este posibil în momentul de fata, întrucât aeroportul Brasov nu a permis niciunei organizatii de întreținere aeronave sa vina pe Brasov. Acesta este si motivul pentru care Dan Air leaga programul Brasovului de Bucuresti, întrucât doar la Bucuresti putem fi deserviti de o organizatie de întreținere care sa faca controalele zilnice necesare mentinerii starii de navigabilitate ale aeronavei.(...) Ne punem si noi aceeasi întrebare ca toata lumea: de ce aeroportul Arad care nu are curse regulate este deschis non stop, în timp ce aeroportul Brasov (controlat de turnul de la Arad) se închide la ora 19:00, cu toate ca acesta ar beneficia de cursele regulate Dan Air", se mentiona în comunicat.

Mai multe informatii legate de decizia de suspendare a operatiunilor vor fi oferite marti de directorul general al companiei Matt Ian David, în cadrul unei conferinte de presa.

Dan Air este o companie privata, cu 100% capital românesc, fiind înfiintata de comandantul Dan Iuhas în anul 2017. Compania opereaza de circa 5 ani pentru companii de renume din Europa si Orientul Mijlociu, precum Air Serbia, TUI, Transavia, Wizz air, Jazeera Airways etc.

Aeroportul International Ghimbav-Brasov a fost inaugurat pe 15 iunie, primul avion cu pasageri care a aterizat pe pista aparținând companiei aeriene TAROM.