

ACEA cere masuri urgente privind reglementarile comerciale post-Brexit

UE si Marea Britanie trebuie sa adopte urgent masuri pentru a amâna reglementarile privind comercializarea vehiculelor electrice între blocul comunitar si Regatul Unit, care vor duce la tarife de 10%, a anuntat luni Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), grupul de lobby al industriei auto europene, transmite Reuters.

"Majorarea preturilor vehiculelor electrice în Europa, chiar în momentul în care trebuie sa luptam pentru cota de piata, în contextul intensificarii concurentei internationale, nu reprezinta miscarea potrivita", sustine presedintele ACEA si seful Renault, Luca de Meo, înaintea planificatei reuniuni comerciale între oficialii din UE si Marea Britanie din aceasta saptamâna.

Companiile auto de pe ambele parti ale Canalului Mânecii au cerut UE sa amâne cerintele comerciale post Brexit. Conform acordului comercial convenit când Marea Britanie a parasit blocul comunitar, 45% din valoarea unui vehicul electric vândut în UE trebuie sa vina din Regatul Unit sau din UE din 2024, pentru evitarea tarifelor. Daca nu este îndeplinita reglementarea, se aplica tarife la import de 10%. Restrictii mai dure urmeaza sa fie aplicate din 2027.

În timp ce multe baterii pentru vehicule electrice sunt produse în China, vehiculele care sunt trimise în ambele directii ar urma sa devina mai scumpe din 2024, fara o amânare a noilor reglementari.

Producatorul auto Stellantis a avertizat ca vor urma închideri de fabrici auto în Marea Britanie si mii de concedieri, daca nu va fi renegociat acordul, în timp ce Ford a apreciat ca va fi întârziata tranzitia la vehicule electrice.

Alex Smith, director în cadrul Volkswagen Marea Britanie, a apreciat: "Suntem pe drumul tranzitiei spre vehiculele electrice si nu ar fi de ajutor nimic din ce le-ar face mai scumpe".

Kemi Badenoch, ministrul britanic pentru Afaceri si Comert, sustine ca UE si Regatul Unit sunt de mult timp în negocieri privind vehiculele, iar de majorarea tarifelor "vor beneficia doar companiile din China" care produc baterii pentru masini.

Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) a cerut o amânare cu trei ani a reglementarilor.

Fara o amânare, tarifele ar putea totaliza 4,3 miliarde de euro în perioada 2024-2026, reducând în mod potential productia de vehicule electrice cu aproximativ 480.000 unitati.

Marea Britanie ramâne a doua mare piata auto din Europa, în urma Germaniei, dar înaintea Frantei, Italiei si Spaniei.