

Administratia Canalelor Navigabile anunta inceperea lucrarilor de modernizare a porturilor Ovidiu si Luminita

Compania Nationala "Administratia Canalelor Navigabile" SA anunta inceperea lucrarilor de modernizare si extindere a capacitatii de operare a porturilor Luminita si Ovidiu, investitii cu fonduri europene de peste 119 milioane lei, respectiv circa 83 milioane lei.

Directorul general al CNACN, Florin Goidea, a declarat miercuri, într-o conferinta de presa, ca cele doua proiecte, "Modernizare si extindere capacitate de operare în portul Luminita" si "Modernizare si extindere capacitate de operare în portul Ovidiu", sunt extrem de importante pentru cresterea traficului de marfuri pe Canalul Dunare - Marea Neagra, în ambele cazuri finantarea fiind asigurata prin Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) 2014 - 2020.

"La Portul Ovidiu, sunt doua componente. Pe malul drept, în zona localitatii Ovidiu, se va face reabilitarea portului actual, iar pe malul stâng, efectiv se va construi un port nou, cu câteva dane. Este o investitie de peste 83 milioane lei cu TVA. (...) Portul Luminita va cunoaste o dezvoltare foarte mare, investitia este mai mare fata de Portul Ovidiu, de circa 119 milioane lei cu TVA. (...) Daca nu ai infrastructura portuara, infrastructura de transport, nu poti atrage clienti care sa opereze în zona respectiva. Este o nisa, suntem la Marea Neagra, Portul Constanta poate deveni o poarta pentru Europa, iar Canalul Dunare - Marea Neagra este vital pentru dezvoltarea atât a portului, cât si pentru traficul de marfuri. Traficul pe canal a crescut anul acesta cu aproximativ 27%, iar 52% din marfurile tranzitate sunt in-out Ucraina. Canalul are o importanta deosebita", a spus directorul Florin Goidea.

Pentru ambele proiecte, contractele de finantare au fost semnate la finalul anului trecut, lucrarile demarate fiind în diferite faze. Modernizarea Portului Ovidiu ar trebui finalizata în iulie 2025, iar a Portului Luminita, port comercial aflat în zona Navodari, în ianuarie 2025.

Si prefectul Constantei, Silviu Cosa, prezent la conferinta de presa, a subliniat importanta celor doua proiecte de modernizare.

"Sunt foarte importante, din mai multe motive, fie ca e vorba de îmbunatatirea infrastructurii, fie ca vorbim de consolidarea malului, retehnologizari ale ecluzei sau de cresterea capacitatii portuare. sunt influente pozitive în ceea ce priveste calitatea serviciilor si a traficului de marfuri pe Canalul Dunare - Marea Neagra. Pe de alta parte, este vorba de un aflux de valuta care intra în tara, cu efectele de rigoare asupra stabilitatii cursului valutar, pentru ca în momentul de fata suntem bine în România tocmai datorita stabilitatii cursului valutar", a afirmat prefectul Silviu Cosa.