

Daraban (CCIR): Portul Constanta are nevoie de investitii serioase

Portul Constanta are nevoie de investitii serioase, iar interesul Ambasadei SUA în legatura cu acest subiect poate sa fie un semnal serios pentru oamenii de afaceri americani, a afirmat presedintele Camerei de Comert si Industrie a României (CCIR), Mihai Daraban, cu ocazia unei întâlniri cu adjunctul Ambasadorului Statelor Unite ale Americii (SUA) în România, Michael L. Dickerson.

"În momentul de fata, Portul Constanta a preluat activitatea cargo a celor sase - sapte porturi ucrainene care si-au încetat activitatea din cauza razboiului si a devenit astfel un hub important pentru marfurile care tranziteaza Marea Neagra. Chiar si în cazul în care razboiul din Ucraina s-ar încheia azi, putem ramâne un jucator important în aceasta regiune cel putin timp de înca cinci ani. Mai avem, însa, de lucrat la revitalizarea traficului pe fluviul Dunarea pentru ca marfurile sa ajunga cu mai mare usurinta în Europa, iar pentru a transforma aceasta artera fluviala într-una operationala 12 luni pe an, avem nevoie investitii serioase, iar interesul Ambasadei SUA în legatura cu acest subiect poate sa fie un semnal serios pentru oamenii de afaceri americani. Chiar daca relatia comerciala dintre România si SUA este pe un trend ascendent de mai multi ani, putem sa gasim noi proiecte economice majore comune de care sa beneficieze ambele state", a spus Daraban.

Potrivit unui comunicat de presa al CCIR, Mihai Daraban avut, în data de 22 noiembrie, o întâlnire oficiala cu adjunctul Ambasadorului SUA în România, Michael L. Dickerson, si cu consilierul economic din cadrul aceleiasi ambasade, Kimberly Barr.

În cadrul întâlnirii, au fost abordate teme de interes major pentru dezvoltarea componentei economice din cadrul parteneriatului strategic dintre România si SUA, precum: dezvoltarea infrastructurii Portului Constanta, ca obiectiv de mare importanta strategica în noua conjunctura geopolitica, implicatiile noilor masuri fiscale asupra mediului de afaceri din România si dinamizarea relatiilor economice bilaterale dintre cele doua state prin atragerea de noi investitii în România.

Guvernul României a aprobat, pe data de 8 septembrie, trei hotărâri care vizeaza investitiile în Portul Constanta, fiind alocati aproximativ 1,5 miliarde lei pentru extinderea, modernizarea, reabilitarea drumurilor si pasajelor si a infrastructurii de distributie a energiei electrice si alimentare cu apa din acest port.

Finantarea este asigurata din fonduri externe nerambursabile prin Programul de transport 2021-2027 si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, iar termenul de implementare este de 36 de luni.

Una dintre Hotărârile de Guvern se refera la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Modernizare si extindere infrastructura de alimentare cu apa si canalizare în Portul Constanta". Bugetul alocat este de 165,918 milioane de lei, cu TVA.

A doua decizie are în vedere aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Master planul infrastructurii rutiere si de acces a Portului Constanta - extinderea, modernizarea si reabilitarea drumurilor si pasajelor din Portul Constanta", cu o valoare financiara alocata de 721,301 milioane de lei, inclusiv TVA.

De asemenea, prin a treia Hotărâre s-au aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii "Modernizarea infrastructurii de distributie a energiei electrice în Portul Constanta - etapa a II-a".