

## Analiza ARSC: România are unul dintre cele mai inteligente transporturi în comun din Europa de Est

**România se afla printre țările cu cel mai smart transport în comun din Europa de Est, datorită investițiilor în modernizarea mijloacelor de transport și în extinderea metroului în București - Ilfov, releva o analiză publicată, vineri, de Asociația Română pentru Smart City (ARSC).**

"2023 a fost cel mai bun an pentru transportul public de persoane în România. Sunt câteva noutăți pe care 2023 le aduce în transportul public, printre care stația de metrou Tudor Arghezi din Sectorul 4. Totodată, vor fi 100 de autobuze și tramvaie electrice în București. Suntem încântați să vedem că România evoluează rapid către un sistem de transport public inteligent, cu soluții digitale care aduc beneficii semnificative călătorilor și întregii societăți. Acest avans nu doar îmbunătățește experiența călătorilor, ci contribuie și la reducerea impactului asupra mediului și la eficientizarea operațiunilor. Desigur că este nevoie în continuare de investiții în infrastructura de transport în comun, însă progresul din ultimii ani a fost unul rapid, cel mai accelerat din regiune", a declarat Eduard Dumitrascu, președintele ARSC, în cadrul conferinței ROPAT 2023, cel mai mare eveniment al autorităților din transport.

Conform analizei de specialitate, transportul public din orașele din România se afla printre cele mai avansate din Europa de Est, trecând printr-un proces continuu de transformare digitală în ultimii ani prin investiții în autobuze electrice, sisteme de plăți electronice și aplicații mobile.

Cele mai bune exemple de orașe cu un sistem de transport public vizibil îmbunătățit, care încadrează localitatea într-una de tip "smart city", sunt: Cluj-Napoca, Oradea, Brașov, Turda, Suceava și București. Acestea au implementat sisteme avansate de ticketing și informare în timp real, au integrat tehnologii pentru monitorizarea traficului și au investit în vehicule ecologice care contribuie la un mediu urban mai curat și mai sănătos.

În cadrul evenimentului dedicat transportului public, Ionel Scriosteanu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, a punctat că, prin colaborarea cu Primăria Sectorului 4, pentru construcția stației de metrou Tudor Arghezi, a fost obținută o descentralizare, cu o finanțare 100%, inclusiv pentru expropriere, care a dus la creșterea capacității administrative la nivel central. Astfel, autoritatea centrală are posibilitatea să se concentreze pe proiecte ca autostrăzi.

"Anul acesta, depășim 2,7 miliarde de euro pe infrastructura rutieră în România. Aproape în toată țara avem șantiere deschise pentru drumuri. Ținta este să ajungem la 1.000 km. Într-o lună, o lună și jumătate dam în trafic 100 km de autostradă și drum expres, iar anul viitor dam în trafic peste 200 km de autostradă și drum expres. Statul trebuie să-și asume cel puțin un nivel de finanțare cum avem astăzi pentru a atinge încă 1.000 de km de autostrăzi. De asemenea, este foarte important să avem 3-4 proiecte de tren metropolitan și insist ca acolo unde se dezvoltă acest tip de proiect să fie intermodalitate cu transportul urban. În 2024 vom avea primii kilometri de autostradă A0 pe centura Capitalei, reușim să închidem primii kilometri cu A1 și A2 și dezvoltăm în continuare conceptul de drum radial", a spus Scriosteanu.

Totodată, Vasile Diaconescu, directorul general al Astra Vagoane Călători, a subliniat că, în afara de tramvaiele noi pentru București, a realizat o sută de tramvaie pentru alte cinci orașe din țară.

ROPAT 2023, organizat la Palatul Parlamentului în perioada 16-17 noiembrie, a avut trei componente importante: conferința, premierea celor mai bune proiecte în domeniul transportului public și o sesiune exclusivă de lucru.

Asociația Română pentru Smart City este o organizație non-guvernamentală înființată în anul 2016 cu scopul de a

sprijini dezvoltarea oraselor inteligente în România.