

CJUE anuleaza aprobarea ajutoarelor acordate în pandemie operatorului aerian Air France-KLM

Curtea de Justitie a Uniunii Europene a anulat miercuri deciziile Comisiei Europene de aprobare a ajutoarelor financiare din partea Frantei în favoarea Air France si a Air France-KLM, se arata într-un comunicat al CJUE.

Atunci când exista temeri privind efectele asupra concurenței ale unui cumul de ajutoare de stat în cadrul aceluiași grup, revine Comisiei sarcina de a examina cu o vigilență deosebită legăturile dintre societățile care aparțin acestui grup

În aprilie 2020, în timpul pandemiei de Covid-19, Franța a notificat Comisiei Europene o măsură de ajutor individual în favoarea Air France, prevăzând să îi acorde o garanție de stat în proporție de 90% pentru un împrumut în valoare de 4 miliarde euro acordat de un consorțiu de bănci și un împrumut din partea acționarilor în valoare de maximum 3 miliarde euro. Potrivit Comisiei, Air France era singura beneficiară a acestui ajutor, cu excluderea tuturor celorlalte societăți din grupul Air France-KLM.

Pe de altă parte, în martie 2021, Franța a notificat Comisiei un ajutor individual sub forma unei recapitalizări a Air France și a holdingului Air France-KLM, în valoare totală de 4 miliarde euro. Aceasta măsură constă într-o participare a Franței la un proiect de majorare de capital în cuantum maxim de 1 miliard de euro și în conversia împrumutului din partea acționarilor într-un instrument hibrid.

Potrivit Comisiei, Air France și holdingul Air France-KLM erau singurele beneficiare ale acestui ajutor, cu excluderea în special a KLM, societate care face parte din grupul Air France-KLM.

În ambele cazuri, Comisia a decis să nu ridice obiecții: în opinia sa, aceste măsuri constituie ajutoare compatibile cu piața internă. Ryanair și Malta Air contestă aceste decizii și susțin în esență că măsurile în cauză sunt contrare dreptului Uniunii. În opinia lor, Comisia a definit în mod eronat beneficiarii acestor ajutoare, prin faptul că a decis că nici holdingul Air France-KLM, nici KLM nu erau beneficiare ale acestora.

Tribunalul admite aceste acțiuni și anulează deciziile Comisiei. El consideră că aceasta din urmă a săvârșit o eroare în ceea ce privește definiția beneficiarilor ajutoarelor de stat acordate, prin excluderea holdingului Air France-KLM și a KLM. În această privință, Tribunalul examinează legăturile de capital, organice, functionale și economice dintre societățile din grupul Air France-KLM, cadrul contractual pe baza căruia au fost acordate măsurile în cauză, precum și tipul de măsură de ajutor acordată și contextul în care se înscrău acestea. El concluzionează, pe această bază, că holdingul Air France-KLM (în prima cauză) și KLM (în a doua cauză) puteau beneficia, cel puțin indirect, de avantajul acordat prin ajutoarele de stat în cauză.