

Conflictul armat din Ucraina a generat un potential economic, dar si o presiune asupra portului Constanta (organizatie)

Conflictul armat din Ucraina a generat un potential economic, dar si o presiune asupra portului Constanta, astfel ca dezvoltarea si modernizarea au devenit imperative, sustin reprezentantii organizatiei patronale Constanta Port Business Association (CPBA).

Potrivit unui comunicat remis AGERPRES, propunerile CPBA pentru reducerea blocaei din zona Marii Negre au oferit "solutii valide, implementate de catre autoritati, care au raspuns la nevoile de crestere a capacitatilor de operare si a eficientei în servicii".

Astfel, în 2024 CPBA își propune sa continue misiunea de crestere a competitivitatii portului Constanta, consolidând parteneriatele si adaptându-se dinamic la schimbarile din contextul geopolitic si economic.

"Înca din anul 2022 CPBA a depus la Ministerului Transporturilor si Infrastructurii un proiect pentru cresterea capacitatii de operare, solicitând aprobarea unei Scheme de ajutor de stat pentru realizarea de investitii în suprastructura portuara", se mentioneaza în comunicat.

Conform sursei citate, în 2023, prin rezilienta si interactiunea sinergica cu Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI) si CE, CPBA a accelerat accesul la fondurile europene nerambursabile si depunerea de proiecte private în cadrul Programului Transport 2021-2027.

"Aceste resurse vor fi directionate catre dezvoltarea infrastructurii si suprastructurii portuare, având impact semnificativ asupra capacitatii de operare si eficientei serviciilor portuare.", se mai precizeaza în comunicat.

Totodata, CPBA a înaintat permanent autoritatilor guvernamentale si portuare si Comisiei Europene propuneri de optimizarea proceselor si eliminarea blocajelor în trafic, în scopul adaptarii capacitatii de preluare a fluxurilor de marfa în crestere record din anul acesta.

"Ca raspuns, anul 2023 a adus implementarea de catre autoritati a propunerilor de reorganizare a zonelor de acostare si manevra portuara pentru nave fluviale (relocarea danei de asteptare în zona Cernavoda), modernizarea traficului rutier prin digitalizare si simplificarea proceselor în lantul de transport maritim si fluvial", sustin reprezentantii organizatiei.

Totodata, reprezentantii CPBA sustin ca 2023 a fost un an deosebit, "axându-se pe initiative strategice pentru dezvoltare portuara si consolidarea pozitiei portului Constanta la nivel international".

"CPBA a reprezentat o forta determinanta în evolutia portului Constanta în anul 2023, actionând într-un context geopolitic complex cu atentie, flexibilitate si competenta în domeniul transportului naval", se mai spune în comunicat.

Astfel, prin coeziunea puternica dintre membri si colaborarea eficienta cu autoritatile si organisme europene (Comisia Europeana si Comisia Dunarii), CPBA a reusit sa raspunda provocarilor geopolitice si economice regionale si internationale, contribuind la dezvoltarea portului Constanta si cresterea competitivitatii acestuia.

CPBA a consolidat pozitia portului în anul 2023, fiind activ în proiecte strategice majore, cum ar fi dezvoltarea si modernizarea portuara, promovarea internationala prin organizarea Forumului Marea Caspica - Marea Neagra si în actiuni de consultare si negociere legislativa care intereseaza activitatea si bunul mers al agentilor economici si

industriei portuare în general.

Pe de alta parte, CPBA a avut un rol proeminent în digitalizare si eficientizarea operatiunilor, contribuind la optimizarea traficului rutier si la simplificarea procedurilor vamale în tranzitul de marfuri.

"La propunerea CPBA, autoritatea administrativa portuara a implementat cu succes o solutie de management si automatizare a accesului si monitorizarii mijloacelor de transport rutier, rezolvând problema stringenta a blocajelor în trafic în perimetrul portuar. CPBA este implicata activ în proiectul de digitalizare al administratiei, Port Community System, o necesitate pentru modernizarea în vederea eficientizarii serviciilor în portul Constanta semnalata continuu de catre organizatie. Participarea în Comitetul Director contribuie la elaborarea specificatiilor necesare pentru proiectarea acestui sistem informatic integral", se mai precizeaza în comunicat.

În aprilie, alaturi de Ambasada Republicii Kazahstan în România, CPBA a organizat în premiera Forumul Marea Caspica - Marea Neagra. Evenimentul a initiat interactiune cu statele din Asia Centrala si Caucazul de Sud si a evidenciat potentialul portului Constanta în cadrul comunitatii globale, în transportul de marfuri pe Coridorul Mijlociu, ruta care leaga Asia de Europa prin Kazahstan si Marea Caspica.

"CPBA își continua demersurile pentru atingerea obiectivului de promovare a oportunitatilor si de atragere a noi fluxuri de marfuri prin portul Constanta. Participarea la evenimentul international Tbilisi Silk Road Forum din Georgia a reprezentat o noua oportunitate de promovare si dezvoltare a colaborarii pe plan global în domeniul logisticii multimodale si a consolidat prezenta portului Constanta si a CPBA în comunitatea internationala", sustin reprezentantii organizatiei.