

Ștefanescu (COTAR): S-a convenit cu conducerea ASF ca valoarea politelor RCA la autovehiculele de peste 16 tone sa se faca la tariful de referinta

Conducerea Autoritatii de Supraveghere Financiara si reprezentantii confederatiilor patronale si federatiilor reprezentative ale transportatorilor rutieri au convenit, în urma discutiilor de miercuri seara, ca politele RCA pentru autovehiculele de peste 16 tone sa se încheie la tariful de referinta cu respectarea Legii 132/2017, precum si modificarea legislatiei pentru a permite suspendarea politei pe perioada în care autovehiculul este parcat din diferite motive.

"În urma discutiilor purtate aseara, la care au participat din partea ASF domnul presedinte Alexandru Petrescu si domnul vicepresedinte Sorin Mititelu, iar din partea transportatorilor COTAR, APTE, APULUM, UNTRR, FORT, s-a convenit ca valoarea politelor RCA pentru autovehiculele de peste 16 tone sa se faca la tariful de referinta, conform Legii 132 bonus - malus, asa încât cel care va avea categoria B2 - B8 va putea plati o polita RCA mult sub tariful de referinta", a declarat joi, pentru AGERPRES, presedintele Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), Vasile Ștefanescu.

Potrivit lui Ștefanescu, discutiile vor continua în zilele urmatoare pentru toate categoriile de transport, "astfel încât sa oprim preturile enorme ale politelor RCA chiar fara justificare".

"În acelasi timp se vor întâlni de urgenta ministerele implicate pentru emiterea normelor la Legea 132/2017 privind suspendarea politelor pe perioada cât autovehiculul este parcat din diferite motive. În opinia noastra si conform tuturor comunicatelor noastre din anii precedenti, acestea puteau fi rezolvate de fostul Consiliu ASF, de fostul vicepresedinte al sectorului Asigurari, Cristian Rosu. Se pare ca nimeni nu va raspunde material civil sau penal pentru falimentul/furtul celor doua societati de asigurari, singurul platitor va fi cetateanul român obligat sa cumpere polita RCA prin Legea 132/2017, fara a avea o garantie la despagubire în cazul unui accident, singurul sprijin ramânând instantele de judecata", a adaugat Ștefanescu.