

Cinci asocieri de constructori din patru tari au depus oferte pentru reluarea lucrarilor la Pasajul Cernica

Cinci asocieri de constructori din România, Spania, Bulgaria si Ucraina au depus oferte pentru reluarea lucrarilor la Pasajul Cernica si largirea la patru benzi a sectorului din Centura Bucuresti (DN2 - A2, a anuntat, marti, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Cristian Pistol.

Este vorba de Asocierea Maristar COM SRL (lider) - Hydrostroy AD - Patstroy VDH EAD (România - Bulgaria), Asocierea Coni SRL (lider) - Gott Stasse SEL - Perfect Consult Europe SRL - Infra Expert AD (România - Bulgaria), Asocierea Precon Transilvania SRL (lider) - Selina SRL - IBB-HIB Romania SRL (România), Asocierea Romair Consulting SRL (lider) - Oyl Company Holding AG SRL - OPR Asfalt SRL - Obras Publicas y Regadios SA (România - Spania) si Asocierea Concelex SRL (lider) - X-way Infrastructure SRL - Bog'Art SRL - Automagistral Pivden SRL (România - Ucraina).

"Valoarea estimata a contractului este de peste 458 milioane lei (fara TVA), iar sursa de finantare va fi asigurata din Fonduri Europene Nerambursabile. Durata contractului este de 24 de luni, din care 6 luni perioada de proiectare si 18 luni durata de executie a lucrarilor", a scris Pistol pe pagina sa de Facebook.

Contractul are ca obiectiv executarea urmatoarelor lucrari: largirea la 4 benzi a Centurii Bucuresti pe o lungime de aproximativ 11 km; pasaj rutier peste DJ301 la Cernica, în lungime de 400 metri; pasaj rutier peste calea ferata Bucuresti - Constanta, în lungime de aproximativ 124 metri; pasaj rutier peste calea ferata Bucuresti - Oltenita, în lungime de aproximativ 105 metri.

"În perioada urmatoare, Comisia de Evaluare va analiza ofertele în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si cu legislatia în vigoare în domeniul achizitiilor publice", a mai scris seful CNAIR pe rețeaua de socializare.