

Ajutorul de stat primit de TAROM va acoperi deficitul de lichiditate pentru 2024

Ajutorul de restructurare pentru TAROM, aprobat luni de Comisia Europeana, va fi folosit pentru înnoirea flotei de aeronave, optimizarea destinatiilor si politicii comerciale, aplicarea unor solutii pentru eficientizarea activitatilor de mentenanta a aeronavelor, digitalizarea companiei si îmbunatatirea mediului IT, inclusiv a programelor de distributie de bilete, dar si pentru acoperirea deficitului de lichiditate pentru anul 2024, a notat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

"Comisia Europeana a aprobat astazi (luni, n.r.) ajutorul de restructurare TAROM! Valoarea acestuia este de maximum 95,26 milioane euro, din care 49,53 milioane euro reprezinta ajutorul individual de salvare acordat în anul 2020 (la care se adauga dobânzile aferente). TAROM va folosi acesti bani pentru: înnoirea flotei de aeronave; optimizarea destinatiilor si politicii comerciale; aplicarea unor solutii pentru eficientizarea activitatilor de mentenanta a aeronavelor; digitalizarea companiei si îmbunatatirea mediului IT, inclusiv a programelor de distributie bilete; acoperirea deficitului de lichiditate pentru anul 2024. Vreau sa multumesc reprezentantilor Comisiei Europene ca au decis sa sprijine TAROM, unul din cele mai vechi branduri din industria aviatica europeana!", a scris ministrul.

Potrivit unui comunicat de presa al Executivului comunitar, Bruxelles-ul a ajuns la concluzia ca masura va permite companiei sa îsi restabileasca viabilitatea pe termen lung, reducând în acelasi timp la minimum denaturarile concurente.

"Ajutorul de restructurare acordat de România care a fost aprobat astazi (luni, n.r.) va contribui la mentinerea conectivitatii regionale a cetatenilor si a întreprinderilor din România. În urma investigatiei noastre aprofundate, am concluzionat ca planul de restructurare al TAROM va asigura viabilitatea pe termen lung a companiei aeriene. Pentru a limita eventualele denaturari ale concurente generate de sprijinul public, TAROM îsi va reduce semnificativ numarul de rute si de aeronave", a declarat vicepresedintele executiv al CE Margrethe Vestager, în comunicat.

Masurile de restructurare notificate includ anularea unei datorii în valoare de aproximativ 49,53 milioane euro (246,19 milioane lei), corespunzatoare valorii ajutorului pentru salvare, aprobat de Comisie în februarie 2020, plus dobânzile aferente si o injectie de capital de aproximativ 45,77 milioane euro (227,50 milioane lei).