

INTERVIU | Verchere (OMV Petrom): Ne așteptăm să începem forajul în Neptun Deep în 2025. Suntem în grafic pentru a livra primele gaze în 2027

OMV Petrom a făcut progrese mari în dezvoltarea proiectului Neptun Deep, iar începerea forajului este estimată să înceapă în anul 2025, fiind în grafic pentru livrarea primelor cantități de gaze naturale în 2027, a declarat, într-un interviu acordat AGERPRES, directorul general al companiei, Christina Verchere.

În ceea ce privește producția de hidrogen, ea a afirmat că așteptările sunt ca Rafinaria Petrobrazi să devină primul producător major de combustibili regenerabili din regiune până în 2028.

OMV Petrom și-a extins și accelerat și planurile și țintele de energie regenerabilă, propunându-și circa 2,5 GW de capacitate brută până în 2030, și a crescut obiectivul de mobilitate electrică de la 500 la 5.000 de puncte de încărcare electrică până în 2030, a mai spus Verchere.

Aceasta a vorbit în interviu și despre Strategia 2030 a companiei, despre achizițiile de parcuri fotovoltaice, precum și despre taxa de solidaritate achitată de OMV Petrom.

AGERPRES: OMV Petrom a prezentat la finele anului 2021 Strategia 2030, cu un plan ambițios de investiții. Care este până în prezent stadiul implementării obiectivelor prevăzute în această strategie? Au aparut modificări?

Christina Verchere: Strategia 2030 pe care am prezentat-o în decembrie 2021 s-a dovedit rezistentă într-un context fără precedent, cu o volatilitate foarte mare, în care ne-am confruntat cu crize succesive de sănătate și energie și tensiuni geo-politice. În pofida acestor perioade turbulente, ne-am îndeplinit cu succes angajamentele, am continuat să mergem mai departe în transformarea noastră și am continuat să oferim clienților noștri gaze naturale, energie electrică și carburanți, precum și produse cu emisii scăzute de carbon.

În mai puțin de trei ani de când am lansat strategia, am realizat multe: am început să dezvoltăm cea mai mare resursă de gaze naturale din UE - Neptun Deep, am pus bazele celui mai mare portofoliu solar și eolian din România și am demarat cele mai mari investiții pentru un transport mai curat, prin producția de combustibili sustenabili și rețeaua de încărcare a vehiculelor electrice.

Aceste proiecte majore ne dau încrederea că putem fi lideri ai tranziției energetice în România și SEE și de a ne menține ambiția de operațiuni Net Zero până în 2050.

Uitându-ne la ceea ce s-a schimbat, este mai degrabă o accelerare a unor proiecte, ceea ce ne-a determinat să stabilim obiective mai ambițioase pentru 2030. Ne-am extins și accelerat planurile și țintele de energie regenerabilă, ne propunem acum circa 2,5 GW de capacitate brută față de mai mult de 1 GW înainte, inclusiv parteneriate. De asemenea, ne-am crescut obiectivul de mobilitate electrică de la 500 la 5.000 de puncte de încărcare electrică până în 2030. Am marit distribuția de dividende la circa 50% din fluxurile noastre de trezorerie din activitatea de exploatare până în 2030, în medie, față de cifra 40% pe care o aveam înainte, și am stabilit un interval anual de 40-70% din fluxurile din trezorerie din activitatea de sub formă de dividende.

Directorul financiar al companiei anunță, într-o conferință de presă, că OMV Petrom a alocat în acest an 8 miliarde de lei pentru investiții, din care 1,5 miliarde de lei pentru tranzacții de achiziții. Ce achiziții mai aveți în vedere?

Uitându-ne la investițiile noastre de până acum, în 2022 și 2023 am cheltuit 1,7 miliarde de euro, mai ales pentru optimizarea activităților tradiționale, în timp ce în 2024 am intrat în cea mai intensă perioadă de investiții din

istoria companiei.

Planurile noastre sunt sa investim în medie aproximativ 1,7 miliarde de euro pe an, din 2024 pâna în 2026, si aproximativ un miliard de euro pe an, în urmatorii patru ani. Aceasta reprezinta o accelerare în comparatie cu planurile noastre anuntate în 2021 si se datoreaza în principal progresului proiectelor de energie regenerabila si de electromobilitate.

Acum, ne construim portofoliul de proiecte dintr-un mix de proiecte organice si M&A. Cea mai mare parte din cele 1,5 miliarde de lei e destinata închiderii tranzactiilor deja anuntate si astept cu nerabdare sa avem noutati în acest sens.

Care mai este stadiul proiectului Neptun Deep? Mentineti estimarile privind începerea productiei?

Am facut progrese mari în dezvoltarea proiectului nostru de referinta - unul transformator pentru OMV Petrom, dar si pentru România si pentru regiune, datorita rolului sau în tranzitia energetica si pentru securitatea aprovizionarii cu energie.

Dupa câtiva ani de explorare si evaluare, am luat decizia finala de investitie în iunie 2023 si am intrat în faza de dezvoltare. Toate contractele majore de executie au fost atribuite unor companii-cheie care activeaza la nivel global. Avem o echipa excelenta, oameni cu înalta calificare care au realizat cu succes proiecte foarte mari în ape de mare adâncime în toata lumea, în Marea Nordului, Noua Zeelanda, Australia, Golful Mexic.

Lucram în paralel pe mai multe directii, de la autorizare si contractare pâna la fabricare, instalare si foraj. Unele dintre lucrari se desfasoara aici, în România, altele, precum fabricarea, au loc în Indonezia si Italia. Deci, avem mai multe locatii unde se lucreaza la diverse aspecte ale proiectului.

Ne asteptam sa începem forajul în 2025 si suntem în grafic pentru a livra primele cantitati de gaze naturale în 2027, în limitele bugetului anuntat initial de pâna la 4 miliarde de euro.

Greenpeace si alte organizatii de mediu solicita oprirea imediata a exploatarei zacamântului de gaze Neptun Deep, printre altele deoarece ameninta biodiversitatea marina si alimenteaza criza climatica. Cum comentati?

În primul rând, as dori sa subliniez ca Neptun Deep este un proiect strategic pentru România si UE. Acesta va contribui la independenta energetica a tarii si la cresterea economica a acesteia, precum si la securitatea aprovizionarii regiunii. Impactul asupra mediului, asa cum este indicat de concluziile Evaluarii impactului asupra mediului si rapoartelor de evaluare corespunzatoare, arata ca proiectul Neptun Deep nu induce un impact semnificativ asupra factorilor de mediu si asupra mediului socio-economic.

Proiectul se bazeaza pe practici si tehnologii internationale utilizate în exploatarea în ape adânci în întreaga lume. Intensitatea directa a emisiilor carbon estimata a proiectului este semnificativ sub media industriei. Respectam toti pasii procedurali pentru a ne asigura ca proiectul Neptun Deep este implementat în siguranta si în deplina conformitate cu autorizatiile si legislatia specifice.

Bulgaria a fost pâna la urma de acord cu raportul de mediu Neptun Deep?

Procesul de autorizare este în desfasurare în prezent. Urmam toti pasii procedurali pentru a ne asigura ca proiectul Neptun Deep este implementat la timp si ca operatiunile sunt executate în conditii de siguranta, cu respectarea deplina a autorizatiilor si legislatiei specifice.

OMV Petrom a preluat participatia de 57,14% a francezilor de la TotalEnergies în perimetrul offshore Han Asparuh din Bulgaria si acum controleaza integral blocul. Care sunt planurile legate de acest proiect?

În al patrulea trimestru al anului 2023 am fost informati cu privire la decizia TotalEnergies de a se retrage din acordul de exploatare comuna si din licenta Han Asparuh. Procesul de preluare de catre OMV Petrom a participatiei TotalEnergies este în derulare, fiind aprobat recent de Consiliul de Ministri al Bulgariei, pe 5 iunie. Am preluat rolul de operator si continuam activitatea de explorare în cadrul licentei.

În ultimul timp ati anuntat o serie de achizitii de parcuri fotovoltaice si eoliene. La ce capacitate a ajuns compania si ce astfel de proiecte mai aveti în vedere în viitor?

Acesta este unul dintre domeniile în care depasim obiectivul anuntat initial pentru 2030, de peste 1 GW, inclusiv parteneriatele. Tranzactiile anuntate în ultimii doi ani cu Complexul Energetic Oltenia, Jantzen si Renovatio însumeaza un portofoliu de energie solara si eoliana de peste 2 GW. Proiectele se afla în diferite etape si ne asteptam sa începem treptat productia.

Ținând cont de acest nou portofoliu de proiecte, ne extindem si acceleram planurile de crestere, vizând aproximativ 2,5 GW de capacitate solara si eoliana care sa fie instalata pâna în 2030, dublându-ne tinta (inclusiv parteneriate). Acest lucru este de asteptat sa se traduca într-o productie neta anuala de electricitate de 4,7 TWh, care va fi obtinuta în parteneriate, din care 2,4 TWh sunt net pentru OMV Petrom.

De asemenea, ne uitam catre noi tehnologii, cum ar fi stocarea energiei, cu accent pe baterii si hidrocentrale cu acumulare prin pompaj.

Ce se întâmpla cu licitatie pentru parcurile fotovoltaice organizata de compania Parc Fotovoltaic Rovinari Est, dupa retragerea chinezilor?

Suntem parteneri cu Complexul Energetic Oltenia în acest proiect. În calitate de actionari ai companiei de proiect, stim ca procesul de licitatie este în desfasurare, analiza ofertelor continua, iar ancheta Comisiei Europene nu interfereaza cu acest proces, pentru ca avem si alte oferte.

Ati achizitionat recent Renovatio. La câte statii de încarcare masini electrice ati ajuns si ce estimari aveti pe termen mediu si scurt?

Dupa încheierea achizitiei retelei Renovatio, luna trecuta, sunt mândra sa spun ca suntem pe drumul cel bun pentru a ajunge la aproximativ 1.000 de puncte de încarcare pâna la sfârșitul acestui an. Acest lucru va pozitiona OMV Petrom drept cel mai mare jucator de electromobilitate din România.

Privind mai departe, ne-am stabilit o noua tinta de peste 5.000 de puncte de încarcare electrica pâna în 2030, îndeplinind angajamentul nostru de a ramâne principalul furnizor de produse si servicii pentru mobilitate în regiune.

Pe partea de productie de hidrogen verde, au început demersurile pentru construirea celor doua capacitati de productie? Când se vor finaliza?

Recent, am luat decizia finala de investitie pentru doua electrolizoare cu o capacitate totala de 55 MW. Astfel, vom asigura aproximativ 70% din necesarul de hidrogen pentru unitatea noastra care va produce combustibil sustenabil pentru aviatie, cunoscut si sub numele de SAF, si ulei vegetal hidrotrat sau HVO. Ne asteptam ca Rafinaria Petrobrazii sa devina astfel primul producator major de combustibili regenerabili din regiune pâna în 2028.

Directorul general al E.ON, Leonhard Birnbaum, a anunțat că sunt analizate opțiunile pentru vânzarea operațiunilor de furnizare din România. Sunteți interesați de preluarea acestora, așa cum circula zvonurile în spațiul public?

Avem o regulă de a nu comenta cu privire la fuziuni și achiziții. Dacă și când ajungem la orice decizie, vom informa presa și piețele de capital în timp util conform procesului obișnuit.

Câți bani ați plătit până în prezent pentru taxa de solidaritate?

Conform legislației în vigoare, pentru anul fiscal 2022, OMV Petrom a plătit aproximativ 1,5 miliarde lei, la sfârșitul lunii iunie 2023. Valoarea contribuției de solidaritate înregistrată pentru anul 2023 a fost de circa 1,2 milioane lei, suma care va fi plătită la sfârșitul lunii iunie 2024.

Cele mai recente prevederi europene impun producătorilor de gaze investiții în proiecte de captare și stocare a CO₂. Ce costuri vor presupune pentru OMV Petrom?

Credem în rolul fundamental jucat de captarea și stocarea carbonului - CCS, în procesul de decarbonare. La sfârșitul lunii mai, ca ultimă etapă a procesului legislativ, Consiliul European a adoptat reglementarea, care urmează să intre în vigoare după publicarea în Monitorul Oficial al Uniunii Europene.

OMV Petrom are o poziție unică pentru a deveni un furnizor de servicii de stocare de CO₂, valorificând capacitățile noastre tehnice din E&P (Explorarea & Producție, n.r.) și lucrăm cu partile noastre interesate pentru a face proiectele CCS viabile din punct de vedere comercial. Dezvoltarea proiectelor CCS necesită investiții mari, un cadru de reglementare adecvat scopului și acceptare publică. Vom avea o înțelegere mai bună a obligației și vom fi mai bine pregătiți pentru estimarea costurilor, odată ce cotele vor fi alocate companiilor de petrol și gaze naturale.