

Mititelu (ASF): Frecventa daunelor auto în Bucuresti este printre cele mai mari din Europa, de 6,2%

Bucurestiul are una dintre cele mai mari frecvente ale daunelor auto din Europa, de 6,2%, a declarat, marti, într-o conferinta de presa, Sorin Mititelu, vicepresedintele Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF) si coordonator al Sectorului Asigurari-Reasigurari.

"Frecventa daunelor difera la un oras la altul. În Bucuresti, aceasta este de 6,2%, una dintre cele mai mari din Europa. De exemplu, în Praga este de 4% si doar Belgrad este undeva la 5%. Când ai o frecventa atât de mare a daunelor, e normal sa ai o prima de risc mai mare. Fiecare sofer este parte dintr-un grup, pentru ca altfel nu se pot acoperi primele de risc. Solutia de scadere a pretului asigurarilor auto este Bonus Malus. A merge pe ideea ca nu am avut si sigur nu o sa am un eveniment în trafic, este total gresita. Cifrele ofera o situatie obiectiva a situatiei. Aceste valori sunt testate din punct de vedere al semnificatiei statistice. Pentru persoane fizice, cel mai mare segment ar fi cel al vehiculelor cu putere cuprinsa între 51 si 75 Kw. Modelul de calcul nu îl inventam noi", a spus Mititelu.

Potrivit oficialului, factorii care au determinat cresterea tarifelor RCA au avut în vedere în primul rând faptul ca, "înainte de plafonare, rata combinata era subunitara, deci asiguratorii erau pe pierdere din RCA".

"Acest tarif de referinta nu are rolul de a stabili un pret în piata. O evolutie de plus-minus 3% arata de fapt o stabilitate în piata RCA, cel putin pe segmentul autoturismelor. Preturile în Bucuresti sunt mai mici decât tariful de referinta, în comparatie cu cel din alte orase", a mentionat vicepresedintele ASF.

La jumatatea lunii iunie, ASF a propus prelungirea plafonarii tarifelor RCA, pâna la data de 30 septembrie 2024, motivând ca o astfel de masura combate cresterea excesiva a preturilor ce poate avea loc brusc, pe fondul dezechilibrelor din piata.

"În prezent, în piata asigurarilor RCA din România se manifesta în continuare o reticenta în ceea ce priveste apetitul la risc al asiguratorilor RCA pentru anumite categorii de asigurati si exista un grad ridicat de concentrare care continua sa reprezinte o vulnerabilitate a pietei atât din prisma expunerii pe clase de asigurare, cât si din perspectiva cotelor de piata semnificative detinute de un numar relativ mic de societati de asigurare, ceea ce arata un grad scazut de concurenta. În acelasi timp, se constata mentinerea unui numar ridicat de încadrari în categoria asiguratilor cu risc ridicat a unor întregi categorii de risc, ceea ce conduce la un risc sistemic în ceea ce priveste acoperirea gradului de cuprindere în asigurare a parcului auto din România si la neîndeplinirea obligatiilor României ce rezulta din Tratatul de aderare la Uniunea Europeana", se arata în nota de fundamentare a proiectului de Hotarâre de Guvern, publicat de Ministerul Finantelor.

Potrivit documentului, din numarul total de vehicule din parcul national auto, respectiv 10.333.293, la data de 6 iunie 2024 erau asigurate un numar de 7.486.349 de vehicule.

Cazurile prelucrate încadrate în categoria asiguratilor cu risc ridicat, în perioada 1 ianuarie - 2 iunie 2024, sunt în numar de aproximativ 41.500 din care aproximativ 201 au fost preluate voluntar, iar 41.300 au fost alocate automat catre asiguratorii.

Ministerul Finantelor precizeaza ca tarifele de prima maxime au fost stabilite la nivelul propriilor tarife de prima care au fost practicate de catre fiecare asigurator RCA la data de 28 februarie 2023, care pot fi ajustate cu un procent de maximum 6,8% si sunt valabile pentru o perioada de 3 luni de la data intrarii în vigoare a proiectului

de act normativ. Totodata, tarifele se aplica în cazul contractelor RCA încheiate dupa data intrarii în vigoare a propunerii de prelungire.

De asemenea, comisioanele de distributie aferente contractelor RCA se limiteaza la maximum 8% din prima neta de cheltuieli de distributie pentru o perioada de 3 luni de la data intrarii în vigoare a hotărârii.

Calculul despagubirii are în vedere un tarif ce nu poate depasi costul mediu practicat de reprezentantele rent-a-car ce ofera servicii de închiriere de autoturisme fara conducator auto si se acorda numai în situatia în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.