

ARF cumpara încă 9 trenuri de la polonezi; toate cele 29 de rame vor fi furnizate până la sfârșitul anului 2027

Autoritatea pentru Reforma Feroviara achizitioneaza încă noua rame electrice de lung parcurs de la producatorul polonez Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (PESA), care se vor adauga celor 20 contractate la finele anului 2023, potrivit unui anunt pe pagina de Facebook a ARF.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca, ieri, 14 mai 2025, a fost finalizata semnarea Actului Additional nr. 3 la Contractul de achizitie a 20 de rame electrice interregionale (RE-IR), între Autoritatea pentru Reforma Feroviara, în calitate de autoritate contractanta, si Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna (Polonia) - PESA, în calitate de furnizor. Actul Additional prevede suplimentarea contractului încheiat de ARF cu PESA, la data de 19 decembrie 2023, cu încă 9 rame electrice de lung parcurs si asigurarea perioadei de mentenanta pentru acestea pe o perioada de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, la care se adauga serviciile de instruire a personalului în ceea ce priveste exploatarea, operarea trenurilor si utilizarea aplicatiilor software, care sunt asigurate de catre furnizor", informeaza ARF.

Finantarea celor 20 de rame electrice interregionale a fost asigurata prin Planul de Redresare si Rezilienta (PNRR), iar cele 9 unitati electrice multiple urmeaza sa fie finantate prin Fondul pentru Modernizare (FM).

Potrivit presedintelui ARF, Mihai Barbu, prin semnarea acestui act additional, se va mari la 66 de unitati flota de trenuri noi electrice de lung parcurs, cu beneficii directe în asigurarea unei capacitati de transport mai mari si a unor conditii sporite de siguranta, ceea ce va facilita trecerea catre sectorul feroviar, ca alternativa pentru transportul interregional.

Valoarea totala a contractului pentru achizitia a celor 29 de unitati electrice multiple interregionale si serviciile de mentenanta aferente acestora pentru o perioada de 15 ani se ridica la un cost total de peste 1,6 miliarde lei, cu termen de livrare a primei rame în luna septembrie a anului 2025 si furnizarea pachetului complet de 29 de rame până la finalul anului 2027.

Viteza maxima de rulare a ramelor electrice este de 160 km/h, acestea fiind compuse din trei vagoane care asigura 191 de locuri pe scaune. Unitatile sunt prevazute cu sistem de semnalizare si siguranta ERTMS la nivel 1 si 2, precum si cu sistemul national PZB90.

Din punct de vedere al confortului pasagerilor, ramele dispun de sisteme de climatizare, conexiune wi-fi, o zona bar/bistro, o zona pentru calatori cu dizabilitati, cu doua amplasamente conform standardelor în vigoare, precum si de o zona destinata distribuirii automate de bilete si aparate de compostat.

Ramele electrice RE-IR vor facilita conexiunile interregionale, contribuind la asigurarea mobilitatii, la utilizarea tehnologiilor cu emisii scazute de carbon în transport feroviar, prin îmbunatatirea transferului modal, care va asigura reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) din transport.

Rutele pe care vor circula aceste trenuri sunt: Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova; Brasov - Ploiesti - Buzau - Focsani - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; Galati - Braila - Faurei - Fetesti - Constanta (Mangalia); (Mangalia) - Constanta - Fetesti - Braila - Marasesti - Bacau - Pascani - Iasi/Suceava; (Giurgiu) - Bucuresti - Ciulnita - Calarasi; Oradea - Cluj Napoca - Sighisoara - Brasov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria - Târgu Jiu - Craiova - Calafat.

