

Porr Construct va reabilita linia feroviara Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes; costul lucrarilor depaseste 2 miliarde lei

Oferta depusa de Porr Construct a fost desemnata câstigatoarea procedurii de licitatie publica pentru proiectarea si executia lucrarilor de "Reabilitare a liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean, informeaza, luni, CFR SA.

Decizia a fost publicata luni în SEAP, dupa primirea avizului de la ANAP.

Oferta financiara a Porr Construct a fost de 2,143 miliarde lei fara TVA, criteriul aplicat fiind cel mai bun raport calitate-pret, iar contractul de achizitie publica va fi încheiat de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii.

Sursa de finantare va fi asigurata din fonduri externe nerambursabile prin Programul Transport (PT) 2021 - 2027, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, precum si din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii.

Durata pentru elaborarea proiectului tehnic si executia lucrarilor va fi de 123 luni, din care durata estimata de proiectare si executie a lucrarilor - 60 luni, respectiv 12 luni pentru proiectare si 48 de luni pentru executia lucrarilor, perioada de garantie - 60 luni si durata activitatilor dupa aprobarea receptiei finale - 3 luni.

Valoarea totala estimata a contractului pentru proiectarea si executia lucrarilor necesare reabilitarii liniei de cale ferata Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, inclusiv servicii/lucrari similare, este cuprinsa în intervalul 2,434 miliarde lei - 2,898 miliarde lei, fara TVA.

Principalele obiective ale contractului sunt îmbunatatirea infrastructurii pentru cresterea vitezei de circulatie la valori cuprinse între viteza de 120 km/h si cea de 160 km/h, modernizarea instalatiilor de electrificare pe toata lungimea tronsonului (25 kV), asigurarea interoperabilitatii prin implementarea STI, în special în ceea ce priveste sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încarcare (C), lungimea liniilor din statii si haltele de miscare, facilitatile pentru persoanele cu dizabilitati, marirea capacitatii de tranzit si modernizarea statiilor (inclusiv haltele de miscare).