

Nevzoreanu (Renault Group): Peste 92% din productia Dacia pleaca la export

Peste 92% din productia Dacia pleaca la export, doar 8% ramâne în România, a declarat, luni, Cristian Nevzoreanu, director executiv Afaceri Publice, Renault Group România, la o conferinta de specialitate.

"Peste 92% din productia Dacia pleaca la export, doar 8% ramâne România. Asta se vede pe strazi. Sunt masuri de sprijinire a sectorului auto din România, cum este Programul Rabla, dar multe masuri lipsesc, ceea ce face rau productiei de masini noi. La o masina nou vânduta, în orice retea, se aduc din strainatate trei masini vechi, dintre care circa 80% au peste opt ani vechime si sunt bune de dus direct la casat", a explicat reprezentantul Renault Group România.

Potrivit acestuia, desi numarul de vehicule produse în tara noastra a scazut "un pic", productia a evoluat catre modele complexe, noi, moderne si cu valoare adaugata mai mare.

"Dacia Duster si Bigster sunt masini care nu au existat pâna acum în gama noastra. Când s-a lansat prima generatie Dacia Logan, masina avea în medie sapte calculatoare. Acum, un Duster sau un Bigster au în medie 35 de calculatoare", a precizat Cristian Nevzoreanu.

El a mai spus ca unul dintre atuurile României este forta de munca, nu întotdeauna suficienta, dar bine pregatita.

"De exemplu, 15% din numarul de ingineri ai grupului Renault sunt localizati în România. Avem, de asemenea, un centru de design foarte performant la Bucuresti, care contribuie la masinile Dacia, dar care lucreaza în acelasi timp pentru modele din celorlalte marci ale grupului Renault. Ca productie, Dacia înseamna cam 30% din grupul Renault", a mentionat Nevzoreanu.

În plus, grupul auto francez a deschis un centru de cercetare la Titu, în judetul Dâmbovita. "La Titu s-au investit cam 20% din banii investiti de tot grupul Renault în activitatile de testare. Restul de 80% merg în alte tari. Cu cei 20% din România se fac peste 80-85% din activitatile de testare într-un an", a mai afirmat reprezentantul Dacia-Renault.