

## Instanta a respins actiunea CFR Calatori împotriva ARF pentru atribuirea a 13 rame noi companiei Interregional Calatori

**Curtea de Apel Bucuresti (CAB) a respins, vineri, ca neîntemeiata, cererea de chemare în judecata depusa de CFR Calatori împotriva Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF), având ca obiect licitatiea privind alocarea unui numar de 13 rame electrice operatorului privat de calatori Interregional Calatori, pentru operarea pe patru rute, potrivit portalului instantelor de judecata.**

"Tip solutie: Respinge cererea. Solutia pe scurt: Respinge ca neîntemeiata cererea de chemare în judecata. Cu drept de recurs în termen de 15 zile de la comunicarea hotarârii, cererea de recurs urmând a se depune la Curtea de Apel Bucuresti - Sectia a X-a de Contencios Administrativ si Fiscal si pentru Achizitii Publice, sub sanctiunea nulitatii. Pronuntata prin punerea solutiei la dispozitia partilor de catre grefa instantei astazi, 13.06.2025", se arata în hotarârea CAB.

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a anuntat, la jumatatea lunii decembrie 2024, finalizarea procedurii de evaluare tehnica si economico-financiara a ofertelor înaintate de cei doi operatori feroviari - CFR Calatori si Interregional Calatori - în cadrul procedurii de achizitie CSP - L2.

"Astfel, în urma încheierii etapei a II-a alocata pentru tranzactionare, Comisia de analiza si evaluare a ARF a acceptat valoarea cea mai buna obtinuta electronic si a hotarât adjudecarea si acordarea dreptului de a semna contractul, operatorului economic Interregional Calatori, la valoarea compensatiei unitare exprimata în lei/tren-km de 24,98 lei. Totodata, ARF a acceptat si nominalizat cu statut de rezerva oferta societatii CFR Calatori, la valoarea compensatiei unitare exprimata în lei/tren-km de 24,99 lei", se spune în anuntul ARF, postat pe pagina de Facebook.

Pentru pachetul CSP-L2 vor fi alocate 13 rame electrice (12+1 rezerva), materialul rulant nou achizitionat de catre ARF prin fonduri europene nerambursabile, ce vor fi folosite pentru prestarea serviciului de transport feroviar public de calatori, distribuite pe cele patru rute ale pachetului. Anual, aceste rame vor efectua 14.600 de rute (dus-întors), cu un total de 4.028.408.64 tren-km.

Ulterior, CFR Calatori a anuntat ca va înainta, în termenul legal, contestatie la Hotarârea comisiei de achizitie prin care a fost declarat câstigator operatorul privat de calatori Interregional Calatori.

Compania a aratat, într-un comunicat, ca va uza de toate caile legale pentru ca acest material rulant nou sa fie alocat pentru operare catre CFR Calatori, cu atât mai mult cu cât se estimeaza ca explorarea acestuia si conditiile care trebuie a fi îndeplinite, în fapt logistica necesara precum si calificarea personalului, nu pot fi asigurate în acest moment si nici chiar în viitorul apropiat, de nimeni altcineva în afara de CFR Calatori.

Licitatiea a fost derulata prin intermediul platformei electronice independente de licitatii a Bursei Române de Marfuri.