

Ministrul Economiei, Bogdan-Gruia Ivan: Porneste industria de aparare, greu, dar porneste

Ministrul Economiei, Digitalizarii, Antreprenoriatului si Turismului, Bogdan-Gruia Ivan, a declarat, marti, în Dâmbovita, dupa vizita la patru obiective din industria de aparare, ca în acest domeniu se fac pasi importanti, "porneste industria de aparare, greu, dar porneste".

Ministrul a mers la Fabrica de camioane militare de la Petresti, la Centrul de Excelenta pentru Munitie NATO din cadrul Uzinei de Produse Speciale Dragomiresti, la Uzina Mecanica Mija si la Automecanica Moreni.

"Porneste industria de aparare, greu, dar porneste, vedem acesti pasi care se fac", a fost concluzia ministrului Bogdan-Gruia Ivan, la finalul vizitei din Dâmbovita.

El a aratat ca aceste întreprinderi trebuie sa valorifice avantajul proximitatii geografice cu Ucraina.

"Vreau sa fim, la fel cum am fost, transparenti. În momentul de fata, Automecanica Moreni nu trece prin cea mai buna perioada. Ea a fost preluata acum sapte luni de noul director cu niste pierderi foarte mari (...). Eu sunt multumit de progresul facut de managementul actual (...). Noi putem sa fim foarte competitivi, datorita si infrastructurii pe care o avem din punct de vedere a uzinelor mecanice si datorita proximitatii geografice cu Ucraina, zona de mentenanta si reparatii, unde Moreni va avea un loc foarte important", a spus ministrul Bogdan-Gruia Ivan, la Automecanica Moreni.

Dezvoltat dupa anii 2000 la Automecanica Moreni si omologat apoi, transportorul amfibiu blindat românesc SAUR 2 a ramas la nivelul de prototip.

"SAUR 2, pe lângă ca arata foarte bine, are parametri tehnici foarte buni si competitivi pe piata internationala, cred ca va fi un produs foarte bun de dus la export, pe lângă Armata României va putea sa fie competitiv si pe piata internationala", a afirmat ministrul Bogdan-Gruia Ivan.

Oficialul a subliniat avantajele României în ce priveste dezvoltarea industriei de aparare si faptul ca pot fi accesati bani în acest sens.

"Eu îmi doresc ca România, care are o pozitie geostrategica extrem de importanta, mai ales în contextul momentului de conflict armat de la granita, sa fim cei care reprezentam împreuna cu Polonia principala zona de asistenta si reconstructie pentru Ucraina, pe de o parte, iar pe de alta parte, acesti bani pe care putem sa-i accesam din mecanismul SAFE cu 10 ani perioada de gratie, cu rambursare în 40 de ani, îmi doresc ca ei sa ajunga în economia din România", a mai spus ministrul Bogdan-Gruia Ivan.

La Automecanica Moreni, uzina înfiintata în 1968, mai sunt acum 288 de angajati cu o medie de vârsta de 54 de ani. Uzina a trecut în ultimii ani si la productie civila. Directorul Automecanica Moreni, Alexandru Oprea, a spus ca uzina este în prezent în negocieri cu un partener asiatic pentru livrarea de transportoare.