

Preoteasa: CFR Calatori nu va intra în faliment, dar risca incapacitatea de plata

CFR Calatori are un buget de supravietuire, nu de dezvoltare, însa nu va intra în faliment si nici nu va opri traficul, dar risca intrarea în incapacitate de plata, a declarat, joi, directorul general al companiei, Traian Preoteasa, într-o conferinta de presa.

"Comunicatul nostru, pe care l-am dat cred ca vineri a indus în spatiul public niste elemente care nu au legatura cu realitatea. În primul rând, nu va intra în faliment CFR Calatori, nu va opri traficul. Daca se citea foarte atent materialul spunea ca exista posibilitatea de a intra în incapacitate de plata. Nu s-a spus nicaieri ca va intra sau nu va intra. (...) Și de unde a plecat acest material? Cu o zi înainte sau doua zile înainte am primit o notificare de la furnizorul de motorina, la care avem o datorie de aproape 100 de milioane de lei, ca nu ni se va mai livra motorina. De asta am spus ca exista posibilitatea de a se opri si o parte din trafic. Nu s-a oprit deocamdata, dar riscul exista în continuare", a sustinut el.

Preoteasa a spus ca a solicitat pentru 2025 sa se aloce companiei o suma egala cu executia de anul trecut, în conditiile în care prin Ordonanta Trenulet s-au pierdut aproape 250 de milioane de lei din facilitatile acordate studentilor, care au fost modificate.

"Ni s-au alocat prin bugetul de stat 2,135 miliarde de lei. Nu au fost la nivelul executiei, dar eram multumit cu aceasta cifra. Numai ca bugetul de venituri si cheltuieli se face în concordanta cu o fila de buget emisa de Autoritatea de Reforma Feroviara. (...) Imediat dupa emiterea Legii bugetului de stat, Autoritatea de Reforma Feroviara trebuia sa înainteze un act aditional cu compensatia unitara pentru fiecare operator feroviar de calatori. Anul trecut compensatia unitara era în valoare de 44,73 lei pe tren-km si am cazut de comun acord ca anul acesta sa avem o compensatie conform Ordonantei Trenulet indexata cu rata inflatiei si s-a ajuns la 47,4 lei pe tren-km. Mi s-a dat o hârtie sub semnatura presedintelui ARF ca asta e suma pe care sa formam bugetul nostru de venituri si cheltuieli si l-am facut, cu un exercitiu cu profit de 15 milioane de lei venituri si cheltuieli. Nici în ziua de astazi nu avem semnat acest act aditional pe 47 de lei si ni se plateste o compensatie unitara de 33 de lei. 33 de lei a fost în anul 2022 compensatia unitara. De atunci, energia electrica si motorina aproape s-au dublat, a intrat în aplicare Legea statutului feroviar care ne obliga sa ducem salariile angajatilor CFR în functie de salariul minim pe economie indexat cu indici din lege", a explicat seful companiei.

Preoteasa a subliniat ca toate aceste cheltuieli sunt obligatorii prin lege, însa nu a reusit sa puna definitiv statutul feroviar în aplicare pentru ca sunt "niste sume pe care efectiv nu ne le permitem".

El a detaliat cheltuielile pe care le are compania lunar, respectiv: taxa de utilizare a infrastructurii datorata CFR SA, 60 de milioane de lei, la ANAF - 80 de milioane de lei, la energie - 40 de milioane de lei, pentru salariile nete - 80 de milioane de lei, motorina - 30 de milioane de lei, la care se adauga o serie de datorii.

În total, CFR Calatori are cheltuieli lunare de 365 de milioane de lei, acestea trebuind sa fie acoperite din vânzarea de bilete si din compensatia acordata de ARF.

"La nivelul compensatiei de 33 de lei, suma care ne vine de la ARF este de 135 de milioane de lei, din suma aprobata si transmisa de dânsii de 185 de milioane. Dat fiind ca anul acesta nu s-a platit deloc compensatia la 185 de milioane, s-a facut aceasta diferenta de 50 de milioane lunar cu care nu am putut sa închidem datoriile. 50 de milioane adunate în ultimele 3-6 luni, se duc la vreo 350 - 400 de milioane. Asta este datoria si de aici a venit datoria lui CFR Calatori catre furnizori astazi", a sustinut acesta.

Potrivit lui Traian Preoteasa, este în curs o procedura de audit cu privire la subcompensarea CFR Calatori, suma

calculata de companie fiind de 1,8 miliarde de lei.

"Am efectuat un audit vis-a-vis de compensarea lui CFR Calatori pe anii 2020 - 2024 si a iesit ca aceasta subcompensare a fost la nivelul sumei de 1,8 miliarde lei. (...) Ni s-a spus de catre Consiliul Concurentei ca nu poate lua în considerare aceasta evaluare pentru ca firma am achizitionat-o prin SEAP (...) si ne-a recomandat sa facem (evaluarea, n.r.) cu o firma din Big Four. În acest moment este în derulare un audit, un test al creditorilor prudent printr-o firma din Big Four si probabil ca vom primi raspunsul si toata analiza spre sfârșitul lui iunie, o vom face publica la acel moment. Nu stiu daca va fi mai mare, dar este o suma de aproape 2 miliarde de care CFR Calatori a fost vaduvita în ultimii 4 ani tocmai prin aceasta subcompensare care se pare ca va continua. Daca ARF nu va semna acel aditional în care sa ajungem la 47,4 lei compensatia unitara si va continua cu acest 33, da, exista foarte mare risc de a intra în incapacitate de plata, tocmai pentru ca furnizorii nu vor mai livra. (...) Am fost acuzati ca avem 3 sefi de tren sau 3 conductori, ca e o risipa fantastica la CFR Calatori. Nu stiu de unde a luat ARF aceste cifre si aceste date, nu ne-a consultat, dar, în schimb, întârzie punerea în aplicare a actului aditional. Suntem exact în începutul lunii iulie si noi mergem pe 1/12 din compensatia de anul trecut, ceea ce este inacceptabil", a atentionat directorul general al CFR Calatori.

Acesta a adaugat ca exista o formula "secretizata" de calcul al acestei compensatii unitare care arata ca suma ar fi trebuit sa fie de 62 lei pe tren-km.