

Program de guvernare | Transporturi si Infrastructura - prioritizare si accelerare a investitiilor

Prioritizarea investitiilor si accelerarea celor finantate din domeniul Transporturi si Infrastructura, precum si pastrarea unui ritm constant al acestor investitii reprezinta principala provocare pentru noul Executiv, potrivit programului de guvernare.

Printre masurile prevazute se numara: prioritizarea contractelor CNAIR si sistarea semnarii de noi contracte; reducerea subventiilor acordate companiilor din subordine si reforma acestora; cresterea valorii rovinietei; liberalizarea transportului judetean; sediu fiscal în România pentru companiile aeriene (conditionat de cadrul legislativ european) sau, ca solutie alternativa, introducerea unei taxe fixe pe fiecare bilet.

De asemenea, se are în vedere reducerea cu 20% a angajatilor, reducerea numarului de consilii de administratie si formarea acestora din profesionisti, limitarea indemnizatiilor si a salarizarii.

Masurile de accelerare absorbtie fonduri europene includ: sprijinirea transportului feroviar din zonele defavorizate sau izolate catre polii urbani regionali si eliminarea "saraciei în transporturi" prin accesarea de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a reformelor si investitiilor prevazute în cadrul Fondului Social pentru Clima; înlocuirea flotei de trenuri de metrou pe Magistrala 4 prin achizitia a 12 trenuri de metrou si sistem de automatizare si siguranta cu finantare din Fondul pentru Modernizare; statii de reîncarcare pe rețeaua de drumuri de mare viteza printr-un program finantat prin Fondul pentru Modernizare; implementarea unui program finantat prin Fondul pentru Modernizare pentru "înverzirea" operatiunilor aeroportuare si portuare, prin înlocuirea flotei de vehicule de transport si a utilajelor si echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie, cu unele cu emisii zero.

În ceea ce priveste restructurarea TAROM, aceasta se va face conform planului aprobat de Comisia Europeana, în urma caruia operatiunile TAROM vor fi rationalizate, flota va fi reînnoita si costurile vor fi reduse, astfel încât compania sa redevina un actor aerian important în spatiul aerian european si international.

Se mai are în vedere înfiintarea Biroului Unic pentru Înmatricularea Autovehiculelor (RAR), investitii pentru centre de management al traficului, baze de date, sisteme moderne de taxare si control.

Ca masura pentru sprijinirea industriei nationale pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, se intentioneaza "dublarea productiei nationale de materii prime si materiale de constructii utilizate în realizarea infrastructurii de transport pâna în 2028, atât prin stimularea productiei interne, cât si prin diversificarea solutiilor tehnice pentru proiectele de infrastructura, astfel încât sa fie favorizate capacitatile de productie nationale".

În domeniul mobilitatii militare, se va urmări asigurarea conectarii rutiere sau feroviare a obiectivelor militare strategice la principalele rute de transport din România, astfel încât sa fie asigurata mobilitatea rapida si sigura. De asemenea, se va înfiinta Comitetul National de Coordonare a Mobilitatii Militare, având ca membri Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Ministerul Apararii Nationale si Ministerul Afacerilor Externe.

Pentru dezvoltarea si modernizarea infrastructurii, se doreste finalizarea cât mai multor variante ocolitoare pâna în anul 2028, în cea mai mare parte prin descentralizare si parteneriate cu autoritatile publice locale; prioritizarea transportului feroviar metropolitan, prin dezvoltarea de rețele de trenuri suburbane si metropolitane; introducerea transportului feroviar pe rute scurte, la tarife scazute; crearea unor coridoare feroviare eficiente pentru transportul de marfa.

Investitiile prioritare în sectorul rutier sunt: Autostrada A1 Sibiu - Pitesti si Lugoj - Deva, pentru conectarea portului Constanta si a capitalei la vestul Europei; Autostrada de Centura a Bucurestiului A0, împreuna cu noi conexiuni radiale spre capitala; Autostrada A7 Ploiesti - Pascani; Autostrada A3 Transilvania Târgu Mures - Cluj - Oradea; Autostrada A8 Unirii Târgu Mures - Iasi - Ungheni; Autostrada Timisoara - Moravita; Autostrada A4 Sud "Alternativa Techirghiol"; Autostrada Craiova - Lugoj cu ramificatia spre Târgu Jiu; drumurile expres Craiova - Pitesti, Arad - Oradea, Bacau - Piatra Neamt, Focsani - Braila; conexiunea zonei metropolitane largite Râmnicu Vâlcea la Autostrada A1 Sibiu - Pitesti, prin modernizarea drumului national existent (etapa 1) si construirea unui drum expres nou (etapa 2).

În sectorul feroviar, prioritatile sunt: Magistrala Predeal - Brasov - Sighisoara - Simeria - Deva - Arad; Magistrala Arad - Timisoara - Caransebes - Craiova - Bucuresti; Magistrala Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor; magistralele Giurgiu - Videle si Constanta - Mangalia; stabilirea oportunitatii si elementelor generale de culoar si viteza pentru calea ferata de mare viteza Bucuresti - Cluj - Budapesta; îmbunatatirea conexiunii feroviare în Portul Constanta; modernizarea statiilor de cale ferata în parteneriat cu autoritatile locale si îmbunatatirea conexiunilor zonelor agricole la infrastructura feroviara.

În ceea ce priveste materialul rulant, sunt prevazute peste 100 de trenuri electrice noi, respectiv 70 de locomotive si 140 de vagoane noi sau modernizate care sa atinga fiecare resedinta de judet ce beneficiaza de cale ferata electrificata pâna în 2028.

La Metrou, prioritatile sunt Magistrala 6 Aeroport Otopeni -1 Mai; Magistrala 4 Gara de Nord - Gara Progresul; Magistrala 5 Eroilor - Iancului - Pantelimon; extensii ale magistralelor actuale în zonele metropolitane si reabilitarea magistralelor existente, inclusiv conexiunea terminal T1 si viitorul T2 - Aeroport "Henri Coanda".

În sectorul aerian, se intentioneaza dezvoltarea unui nou terminal la Aeroportul International "Henri Coanda" Bucuresti si dezvoltarea terminalelor cargo.

Sectorul 'naval are ca prioritati decolmatarea sectoarelor de pe Dunare prin dragaj, pe sectorul comun România-Bulgaria, astfel încât sa se asigure navigarea continua fara blocaje si la un tonaj mai ridicat al navelor si barjelor cea mai mare parte a anului, precum si parteneriate între Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, autoritatile navale si cele locale pentru dezvoltarea proiectelor de investitii.