

Licitatia pentru tunelul Predeal-Brasov, la începutul anului viitor. Contract estimat la 1,8 miliarde de euro

Lansarea licitatiei pentru tunelul Predeal - Brasov ar putea avea loc în trimestrul I din 2026, contractul fiind estimat la 1,8 miliarde de euro, a declarat, miercuri, seful Directiei Strategie, Reglementari si Reprezentare Externa "CFR" SA, Radu Urziceanu, la conferinta "Italy & Romania, building together sustainable infrastructure".

Potrivit acestuia, tunelul va avea o lungime de 10 kilometri.

"Este un studiu de fezabilitate pentru acest tunel, pentru aceasta legatura Predeal - Brasov, care se va face indiferent de concluziile studiului strategic privind marea viteza. Atunci când se va face, se va face tinând cont si de evolutiile ulterioare ale infrastructurii si ale circulatiei feroviare în România, tinând cont si de finantarea care va fi alocata pentru aceasta investitie. În cazul în care resursele financiare nu vor fi cele asteptate, se va face o scadere a vitezei, o scadere a parametrilor de constructie. Studiul de fezabilitate pentru tunel este finalizat sau spre finalizare. Deci, în trimestrul I 2026 noi estimam lansarea licitatiei pentru tunelul Predeal - Brasov, evident, în functie de finantarea pe care o vom avea la dispozitie. Cum am spus, CFR este concesionarul infrastructurii feroviare, care este proprietatea statului. Toate investitiile sunt în sarcina statului, nu sunt în sarcina CFR SA. CFR realizeaza doar întreținerea si reparatia curenta a infrastructurilor feroviar. Deci, oricum se va face acest tunel. Cu viteza mai mare sau mai mica, dar se va face", a completat, pentru AGERPRES, Urziceanu, dupa dezbatere.

Practic, va trebui facuta legatura între doua sectiuni care sunt deja modernizate pentru circulatia trenurilor de calatori cu o viteza de maximum 160 de km/h.

"Generic, tunelul va folosi în Predeal linia modernizata existenta, facând conexiunea catre Brasov unde, la fel, este o linie feroviara modernizata. Deci, va trebui facuta legatura între doua sectiuni care sunt deja modernizate pentru circulatie cu maximum 160 de km/ora pentru trenuri de calatori, tinând cont de toate constrângerile geologice, de traseu, de mediu, de Natura 2000, deci de toate constrângerile posibile. Va rezulta o varianta de traseu care sa tina cont si de constrângeri si de eficienta economica a unei asemenea investitii", a mentionat oficialul CFR SA.

El a subliniat ca acest proiect este esential pentru finalizarea conexiunii între Constanta si vestul României, trecerea Carpatilor din punct de vedere feroviar fiind un punct critic.

"Este o legatura absolut esentiala pentru asigurarea, finalizarea conexiunii între Constanta si vestul României. Trecerea Carpatilor din punct de vedere feroviar este un punct critic. În Predeal sunt introduse niste masuri de siguranta a circulatiei, care din punctul de vedere al sigurantei circulatiei sunt esentiale, dar din punctul de vedere al eficientei economice al transportului de marfa induc pierderi si costuri, asa ca strapungerea unui nou tunel este o solutie esentiala pentru reducerea declivitatiilor. Și având în vedere perspectiva de a avea o linie feroviara de mare viteza pe termen mediu spre lung, dat fiind vorba de o investitie majora, a avea acel tunel construit care sa permita o eventuala circulatie cu 200 de km la ora este un lucru de bun simt si ingineresc si economic", a explicat acesta.

Radu Urziceanu a precizat ca în urma cu sase luni a fost demarat un studiu strategic privind oportunitatea, eficienta si fezabilitatea economica si financiara, plus implicatiile economice si financiare ale unei investitii în infrastructura feroviara care sa permita circulatia cu o viteza de 250 de km la ora, acesta fiind punctul limita al marii viteze.

"Studiul este în curs, este o mare companie internationala cu foarte mare experienta în zona aceasta si sunt convins ca atunci când va fi finalizat se va constitui într-un reper pentru toti decidentii politici prezenti si ulteriori. Este vorba de o decizie politica majora pentru o investitie majora. Cât despre costuri, calculati între 10 si 12 milioane

de euro pe kilometru de linie feroviara de mare viteza si putem socoti pentru 1.000 de kilometri ce ar însemna asa ceva. Deci, este o investitie care se face nu pentru o generatie, ci se face pentru un termen foarte lung si este un proiect al unei generatii", a adaugat el.

Şeful Directiei Strategie, Reglementari si Reprezentare Externa "CFR" SA, Radu Urziceanu, a participat, miercuri, la evenimentul dedicat infrastructurii si colaborarii româno-italiene "Italy & Romania, building together sustainable infrastructure", organizat de Agentia Italiana pentru Comert Exterior (ITA), în cadrul caruia Agentia Nationala de Presa AGERPRES este unul dintre partenerii media.