

Ministerul Transporturilor: România nu pierde niciun euro din Planul National de Redresare si Rezilienta

România nu pierde niciun euro din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) destinat sectorului transporturilor dupa ce, în urma discutiilor tehnice purtate cu reprezentantii Comisiei Europene, s-a stabilit ca proiectele care ramân în PNRR vor fi finantate integral din fonduri europene, fara a mai necesita cofinantare din bugetul de stat, a anuntat marti Ministerul Transporturilor.

"Ministerul Transporturilor si Infrastructurii (MTI) anunta ca România nu pierde niciun euro din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) destinat sectorului transporturilor. În urma discutiilor tehnice purtate cu reprezentantii Comisiei Europene, s-a stabilit ca proiectele care ramân în PNRR vor fi finantate integral din fonduri europene, fara a mai necesita cofinantare din bugetul de stat. Mai mult, ajustările financiare necesare - determinate de cresterile de preturi la materialele de constructie, energie si carburant - vor fi acoperite din fonduri europene, conform prevederilor Ordonantei de Urgenta nr. 64/2022", se precizeaza într-un comunicat al institutiei.

Pe infrastructura rutiera, proiectele care ramân finantate 100% din PNRR sunt Autostrada Moldovei (A7), tronsoanele Focsani - Pascani, si Autostrada Lugoj - Deva (A1), sectiunile D si E (tunelurile de la Margina - Holdea).

Pe infrastructura feroviara ramân finantate din PNRR toate cele 4 loturi ale tronsonului CF Cluj - Episcopia Bihor si un lot din tronsonul CF Arad - Timisoara - Caransebes (Lugoj - Timisoara).

În privinta proiectelor care au fost excluse partial sau total din PNRR, MTI subliniaza ca nu va fi returnata nicio suma deja cheltuita astfel ca România nu va rambursa cei 2,3 miliarde de euro investiti pâna în prezent în proiectele deja finalizate sau aflate în stadiu avansat de executie.

Printre acestea se numara: Autostrada Buzau - Focsani (A7) - finalizata si deschisa circulatiei; Lotul 1 al Autostrazii Ploiesti - Buzau (A7) - finalizat si dat în circulatie; Sectiunile Leghin - Mosca si Târgu Mures - Miercurea Nirajului (A8); Sectiunea Nadaselu - Poarta Salajului (Autostrada Transilvania); Loturile 1, 3 si 4 din tronsonul CF Arad - Timisoara - Caransebes.

Toate aceste proiecte vor fi continuate si duse la bun sfârșit prin Programul Transport 2021-2027 sau din alte surse europene, convenite împreuna cu Comisia Europeana, precizeaza MTI.

"Proiectele importante pentru România merg mai departe, cu finantare europeana. Deciziile luate în dialog cu Comisia Europeana asigura predictibilitate si continuitate în investitiile din infrastructura, iar românii vor beneficia de ele, fara povara unei cofinantari din bugetul national", a declarat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Ciprian Șerban, citat în comunicat.

El a subliniat, din nou, ca modificările privind finantarea prin PNRR nu sunt cauzate de erori administrative sau de slaba gestionare a proiectelor ci de anumite necorelari tehnice între sistemul european de achizitii (JOUE) si cel national (SICAP), în special privind vizibilitatea publicarii unor erate.