

Analiza Reuters: Industria petrochimica din Europa cauta o barca de salvare pentru a continua activitatea (analiza Reuters)

Industria petrochimica din Europa se confrunta cu un val de închideri de combine, dupa mai multi ani de pierderi si o crestere rapida a capacitatilor globale, în special în China, arata o analiza Reuters.

Costurile mari de productie si combinele învechite au creat probleme producatorilor europeni, astfel ca regiunea este din ce în ce mai dependenta de importurile de produse petrochimice primare precum etilena si propilena, materia prima din care se realizeaza mase plastice, produse farmaceutice si numeroase bunuri industriale.

"În timp ce restul lumii construiește peste 20 de noi instalatii de cracare, Europa aluneca într-un declin industrial", a spus recent fondatorul grupului INEOS, Jim Ratcliffe, referindu-se la o componenta din cadrul combinatelor petrochimice.

Miliardarul Jim Ratcliffe a facut avere prin cumpararea de combine petrochimice de la BP si alte firme, iar alaturi de alti liderii de business a criticat lipsa de actiune politica.

Comisia Europeana a raspuns luna aceasta cu promisiunea de a sprijini productia locala de substante chimice considerate strategice pentru industria sa, precum etilena si propilena. Bruxelles-ul intentioneaza sa majoreze ajutoarele de stat pentru modernizarea combinatelor petrochimice si va cere ca în licitatiile publice sa aiba prioritate produsele fabricate în Europa, la fel cum s-a întâmplat cu legislatia din 2023 pentru metale si minerale.

Însa aceasta mutare ar putea sa vina prea târziu pentru a repara pagubele.

"Este ca si cum ai fi pe Titanic. Nu poti sa ramâi în negare. Trebuie sa gasesti o barca de salvare", spune Giuseppe Ricci, director de transformare industriale la grupul italian Eni. Acesta a dezvaluit ca în ultimii cinci ani Versalis, divizia de petrochimie a grupului Eni, a acumulat pierderi de peste trei miliarde de euro, pe masura ce firma a închis ultimele doua instalatii de cracare cu abur din Italia si a investit doua miliarde de euro în biorafinare si reciclare chimica.

Alti mari producatori globali, precum Dow, ExxonMobil, TotalEnergies si Shell, închid sau revizuiesc activele lor petrochimice din Europa. Majoritatea facilitatilor programate pentru închidere sunt facilitati de cracare, care transforma hidrocarburile în etilena, propilena si alte substante petrochimice primare.

Un document elaborat în luna martie de opt state membre UE arata ca 500.000 de locuri de munca ar putea fi în pericol din cauza posibilei închideri a majoritatii instalatiilor de creare din Europa pâna în 2035.

Problema este ca instalatiile din UE sunt, în mare parte, facilitati de talie mica si medie care functioneaza la mai putin de 80% din capacitate, un nivel considerat drept neeconomic.

Pâna la 40% din capacitatile de productie de etilena din UE, care se ridica la un total de 24,5 milioane de tone pe an, sunt în pericol mare sau mediu de a fi închise, potrivit firmei de consultanta Wood Mackenzie.

"Proportia instalatiilor de cracare din Europa care sunt în pericol este mult mai mare decât în alte regiuni", spune Robert Gilfillan, analist sef pentru piata de plastice si reciclare la Wood Mackenzie.

În timp ce combinele petrochimice mai vechi din Europa utilizeaza titei ca materie prima, cele din SUA si

Orientul Mijlociu utilizeaza ingrediente mai ieftine precum etan, un produs secundar al gazelor de sesc.

Capacitatea de productie de etilena a Americii de Nord ar urma sa creasca pâna la 58 milioane de tone în 2030, de la 54 milioane de tone în prezent, potrivit firmei de consultanta ADI Analytics.

Între timp, capacitatea de productie de etilena a Chinei va creste cu 6,5% în fiecare an din 2025 si pâna în 2030, când va produce aproape 87 milioane de tone pe an, a estimat în luna mai directorul general de la China National Chemical Information Centre, Huang Yinguo. Este vorba de o capacitate de trei ori mai mare decât cea existenta în prezent în Uniunea Europeana.

De asemenea, producatorii chinezi au început sa deschida facilitati în Asia de Sud-Est de unde sa exporte spre Europa si America de Nord, în ideea de a evita taxele pe carbon si tarifele vamale impuse la produsele fabricate în China.

Decidentii europeni sunt acum în fata unei alegeri dificile: sa intervina în mod decisiv sau sa stea si sa vada cum se erodeaza industria petrochimica de pe continent.

În documentul publicat în luna martie, tari precum Franta, Italia si Spania au cerut o strategie de tip "Critical Chemicals Act", dupa ce datele recente arata ca UE a fost un importator net de etilena si propilena în fiecare an din perioada 2019-2023.

Comisarul european pentru Industrie, Stephane Sejourne, a spus ca Bruxellesul va identifica livrarile si facilitatile de productie strategice. "În primul rând, asta tine de suveranitate - sa ne tinem în functiune instalatiile de cracare cu abur", a spus luna aceasta Stéphane Séjourné.