

IMM România: Este esential ca în cadrul Pachetului II de reforme sa fie introduse masuri pentru sustinerea antreprenorilor

IMM România, confederatie patronala reprezentativa la nivel national, considera ca este esential ca în cadrul Pachetului II de reforme sa fie introduse masuri pentru sustinerea antreprenorilor, având în vedere ca în cadrul Pachetului I s-a marit fiscalitatea pentru mediul de afaceri, nefiind luata nicio masura de sprijin pentru acest sector.

Potrivit unui comunicat al organizatiei, transmis AGERPRES, la capitolul debirocratizare, IMM România propune eliminarea codurilor CAEN din actele constitutive si certificatul de înregistrare, cu scopul de a simplifica procesul, utilizând codurile doar în scopuri statistice si nu pentru autorizare, evitând astfel blocaje ale activitatii curente, limitarea accesului la finantari si raportari statistice eronate.

De asemenea, organizatia are în vedere si eliminarea declaratiilor ale caror informatii se regasesc deja în D406 (SAF-T) pentru toate firmele pentru care depunerea acesteia a devenit obligatorie, în marea majoritate de la 1 ianuarie 2025 si unificarea procedurii de înregistrare în SPV cu cea de înregistrare privind depunerea declaratiilor fiscale.

"În prezent, se înregistreaza separat accesul în SPV prin crearea contului pe platforma si dreptul de depunere declaratii prin depunerea formularului 150 fizic la ANAF. Este contraproductiva digitalizarea facuta tot cu hârtii depuse fizic, ar trebui modificate procedurile la nivelul tuturor structurilor ANAF din tara pentru a acorda posibilitatea oricarei persoane de a se înrola în SPV pentru o firma ca administrator sau împuternicit si de a opta daca îsi depune declaratiile fiscale cu semnatura lui electronica (în baza functiei din statut sau a procurii si formularul 150 depus online, nu fizic) printr-o procedura realizata doar on-line, simpla si clara, cu încarcarea unei liste scurte si bine determinate de documente", sustin reprezentantii IMM România.

În ceea ce priveste simplificarea, organizatia patronala sustine posibilitatea compensarii concediilor medicale de recuperat din FNUASS cu contributia datorata la CAM, pentru simplificarea procesului de recuperare a acestor sume de care sunt private firmele pentru perioade lungi de timp, blocând în acelasi timp o multime de functionari cu verificari ce dureaza uneori ani întregi. Eliminarea din textul de lege -"în functie de bugetul aprobat" si limitarea verificarilor excesive (elemente legate de stampila, date transmise eronat de contribuabil, în loc sa fie preluate corect si direct din bazele de date ale institutiilor) sunt alte propuneri ale IMM România.

Totodata, confederatia sustine realizarea de protocoale între institutii si interconectari ale bazelor de date, astfel încât nicio institutie sa nu mai pretinda unei societati documente sau informatii pe care o alta institutie le detine deja (pentru recuperarea CM, casa de sanatate solicita dosar cu copie a CM deja detinut de la medicul ce l-a înregistrat în sistem la momentul eliberarii, si informatii deja declarate în D112 la ANAF; statutul de asigurat este dat de existenta unui CIM activ în Revisal, dar Casa de sanatate se ghideaza dupa informatiile decalate cu peste o luna oferite de D112, depusa dupa data de 25 a lunii urmatoare angajarii/incetarii contractului; alte institutii solicita furnizarea de certificate de atestare fiscala (ex OIR) în loc sa le solicite direct autoritatilor competente).

Printre alte solicitari se numara: eliminarea plafonarii adaosului comercial la alimentele de baza (preturile trebuie sa se stabileasca pe baza cererii si ofertei); modificarea legislatiei astfel încât atributiile de colectare sa îi revina unui singur organism de gestiune colectiva din domeniu; unificarea entitatilor care solicita si încaseaza diverse forme ale drepturilor de autor, digitalizarea procesului de plata într-o singura platforma (este dificila gestionarea de catre utilizatori a obligatiilor de plata, cu atât mai mult cu cât nu exista o colectare transparenta si nicio evidenta publica cu obligatiile pe care restaurantele le au fata de aceste entitati).

Masurile avute în vedere pe zona de microîntreprinderi vizează posibilitatea revenirii la impozitul pe veniturile microîntreprinderilor în momentul în care se reîndeplinesc condițiile economice; eliminarea din restricțiile impuse pentru deductibilitatea cheltuielilor, pentru stimularea consumului (ex: eliminare plafoane pentru deducerea amortizării masinilor, deducerea cheltuielilor și a TVA cu combustibil, întreținere mașini, posibilitate amortizare fiscală accelerată pentru activele de producție); eliminarea condiției de pierdere a calității de microîntreprindere în cazul în care firma are un singur salariat care se afla în concediu medical pentru o perioadă mai mare de 30 zile, sau 2 concedii medicale într-un an; eliminarea impozitării suplimentare a contractelor part-time.

Potrivit sursei citate, la capitolul Digitalizare, propunerile IMM România sunt legate de finalizarea digitalizării ANAF și a circulației turistice pe teritoriul României. Astfel, este importantă conectarea scoringului fiscal cu acces prioritărilor la granturi, rambursări de TVA și reduceri de penalități și acordarea unui "certificat de conformare fiscală" în format digital (cod QR) vizibil pe toate facturile emise.

În ceea ce privește digitalizarea circulației turistice pe teritoriul României, organizația propune "adoptarea urgentă a modificărilor la HG 237/2001 (privind accesul, evidența și protecția turistilor), platforma digitală construită și testată de ICI-MAI, cu aplicare de test până la finalul anului 2025 și obligatorie din 1 ianuarie 2026 pentru toți furnizorii de servicii de cazare".

În Turism/HoReCa, IMM România recomandă reglementarea transparentă și echitabilă a activităților de închiriere pe termen scurt (STR) și susținerea strategică a turismului de Incoming - Prioritate Națională, prin: menținerea cotei reduse de TVA pentru turismul de Incoming, aprobarea urgentă a participării la târgurile internaționale de turism din semestrul II 2025; crearea unui cadru legislativ funcțional pentru operationalizarea Organizațiilor de Management al Destinației (OMD) pe 3 niveluri (local, județean, național); consolidarea sistemului de vouchere de vacanță; reintroducerea sistemului forfetar opțional pentru TVA în HoReCa, menținerea la 11% cu perspectiva de scădere la 9% pentru dezvoltarea serviciilor turistice naționale.

În sectorul Energiei, organizația patronală solicită implementarea cât mai rapidă a mecanismului de comunități energetice pentru sectorul IMM (comunitățile energetice pot fi o soluție pentru IMM-uri în România, oferind acces la energie regenerabilă, costuri reduse și independentă energetică, aducând următoarele beneficii). Astfel, propunerile vizează: adaptarea la nevoile reale a modalității de tranzacționare a energiei electrice în cadrul contractelor bilaterale prin tranzacții directe producător - consumator care pot să asigure o ajustare reală a costului cu energia electrică; reducerea perioadei de decontare a cererilor de plată și rambursare din cadrul programelor europene derulate de Ministerul Energiei (există cereri validate din luna ianuarie 2025 care nu au fost decontate); lansarea programelor de finanțare pentru implementarea măsurilor de eficiență energetică și decarbonizare.

De asemenea, IMM România mai propune înființarea Hub-ului energetic pe platforma Magurele, pentru susținerea cercetării aplicative și realizarea transferului tehnologic care poate asigura reducerea amprentei de carbon și corelarea legislației secundare elaborate de ANRE cu programele de finanțare derulate de ministere (ex: posibilitatea de valorificare a energiei electrice produse și livrate în SEN în perioada de probă pentru capacitățile de producție cu P_i maxim 1 MW).

Nu în ultimul rând, în domeniul Transporturilor, organizația propune includerea unei măsuri specifice pentru sprijinirea operatorilor de transport privați în achiziția de autobuze cu emisii zero, cu alocări dedicate, criterii transparente și o abordare nediscriminatorie, în linie cu practicile din alte state europene și integrarea condițiilor de livrare Incoterms în sistemul RO e-Transport.