

UE scoate artileria grea pentru a-și salva producția de oțel

Comisia Europeană urmează să prezinte marți o serie de măsuri menite să reducă semnificativ importurile de oțel, pentru a-i proteja pe producătorii europeni de concurența chineză din ce în ce mai copleșitoare, transmite AFP.

Comisarul pentru Industrie, Stéphane Sejourne, și comisarul pentru Comerț, Maros Sefcovic, vor anunța Parlamentului European de la Strasbourg acest nou plan privind oțelul, care este menit să înlocuiască 'clauza de salvagardare' introdusă în 2019 pentru a ajuta producătorii europeni.

'Aceasta este cea mai robustă clauză de salvagardare prezentată vreodată', a declarat săptămâna trecută Stéphane Sejourne, la o întâlnire cu jurnaliștii.

Noua măsură ar urma să includă o reducere cu aproape jumătate a cotelor de oțel străin care pot fi importate în UE fără suprataxe. În plus, importurile care depășesc aceste cote ar fi supuse unor taxe vamale dublate, de la 25% la 50%, similare cu cele implementate în Statele Unite și Canada.

Cu toate acestea, 'nu ne jucăm de-a Trump', a asigurat Sejourne, care pledează pentru o măsură esențială pentru salvarea unei industrii strategice pentru întreaga economie europeană.

'Europa a fost ultima piață majoră atât de deschisă, fără reciprocitate. Suveranitatea noastră era în joc', a argumentat Stéphane Sejourne.

În același timp, Bruxelles-ul încă negociază cu Washingtonul o scutire de taxe vamale pentru oțelul european. Ideea este ca Europa și Statele Unite să-și unească forțele pentru a rezista mai bine tavalugului chinezesc.

Cifrele vorbesc de la sine: anul trecut, China a produs peste 1.000 de milioane de tone de oțel, mai mult de jumătate din producția globală, cu mult înaintea Indiei (149 de milioane), Japoniei (84 de milioane) și Statelor Unite (79 de milioane), conform datelor organizației profesionale World Steel. Țările europene palesc în comparație: Germania a produs doar 37 de milioane de tone, Spania 12, iar Franța mai puțin de 11.

'Industria siderurgică europeană era în pragul colapsului. O vom proteja astfel încât să poată investi, să se decarbonizeze și astfel să redevină competitivă', a promis Stéphane Sejourne.

Piața oțelului, profund destabilizată de ani de zile de concurența fabricilor chineze (subvenționate masiv, conform calculului OCDE), suporta povara supracapacității menținute de Beijing, care duce la scăderea prețurilor de pe piața mondială. Coroborată cu creșterea prețurilor la energie cauzate de războiul din Ucraina și cererea lentă din Europa (reflectând dificultățile din sectoare precum industria auto și construcțiile), această concurență a făcut ca profitabilitatea producătorilor europeni de oțel să scadă la doar 0,3% în 2023.

În consecință, planurile de concediere și închiderea de oțelării se înmulțesc, cu consecințe în cascada într-un sector care reprezintă 300.000 de locuri de muncă directe și 2,5 milioane de locuri de muncă indirecte în întreaga UE.

În Germania, conglomeratul Thyssenkrupp ia în considerare chiar vânzarea diviziei sale de oțel către compania indiană Jindal Steel, în timp ce în Franța, ArcelorMittal tocmai a eliminat 600 de locuri de muncă și amenința să abandoneze proiectul său emblematic de decarbonizare a furnalelor sale din Dunkerque, dacă măsurile luate de Bruxelles nu sunt suficiente de protectoare.