

CFR Marfa a consemnat pierderi de 328 mil. lei si datorii la stat de peste un miliard de lei, în 2024 (analiza)

CFR Marfa a înregistrat, anul trecut, pierderi de peste 328 milioane de lei, iar datoriile restante la bugetul de stat au depasit pragul de un miliard de lei, arata o analiza RisCo, data vineri publicitatii.

"Pierderile de 328 milioane de lei si datoriile care depasesc pragul de un miliard lei sugereaza ca operatorul national se afla într-o situatie financiara critica. Nu este vorba doar despre datoriile si cheltuielile pe care le are, ci si despre cei peste 3.000 de angajati care au nevoie de siguranta în ceea ce priveste stabilitatea locului de munca. Pierderile înregistrate de-a lungul timpului sunt efecte ale unui posibil management ineficient si ale lipsei investitiilor în infrastructura. În contextul actual economic, pierderile operatorului national nu indica doar un punct de cotitura al acestuia, ci si o destabilizare la nivel operational si financiar. Situatia economica în care se afla nu este doar una de lichiditate, ci si una care ne atrage atentia în ceea ce priveste sustenabilitatea pe termen mediu si lung", releva analiza.

Conform datelor disponibile pe platforma de analiza financiara RisCo, operatorul national de transport marfa a consemnat în anul 2024 o cifra de afaceri de peste 677 milioane de lei. Cu toate ca CFR Marfa își desfasoara activitatea pe întreaga retea feroviara si ofera servicii multiple, cifra de afaceri aferenta anului 2024 a scazut cu 13%.

Pierderile aferente anului 2024 (de pâna la 42%) indica probleme financiare substantiale si prezinta o entitate care, desi își desfasoara activitatea într-un domeniu de baza al economiei, are dificultati în mentinerea rentabilitatii operationale si în adaptarea la conditiile economice actuale.

În 2024, veniturile totale ale operatorului au ajuns la putin peste 839 milioane de lei, iar cheltuielile totale au depasit un miliard de lei.

"Daca punem în balanta veniturile totale - cheltuielile totale din ultimii cinci ani, observam faptul ca veniturile operatorului national sunt mai mici si nu reusesc sa acopere cheltuielile operationale, generând astfel pierderi constante de la un an la altul. Datoriile restante la bugetul de stat au depasit pragul de un miliard de lei, ceea ce reprezinta un semnal de alarma pentru o entitate cu o experienta de 27 de ani în care statul român este actionar prin Ministerul Transporturilor. Aceasta situatie poate semnala nevoia unei reevaluari a strategiei de dezvoltare, în conditiile în care lipsa de investitii în inovare si reactia întârziata la schimbarile din industrie risca sa destabilizeze reputatia entitatii pe termen lung", au explicat analistii RisCo.

Pierderile înregistrate de CFR Marfa în ultimii cinci ani evidentiaza o instabilitate financiara persistenta, cu fluctuatii semnificative de la an la an. Astfel, în anul 2020, pierderile s-au ridicat la 335,084 milioane de lei, în 2021 - de 351,760 milioane de lei, în 2022 - 153,312 milioane de lei, în 2023 - 231,136 milioane de lei, iar în 2024 - 328,638 milioane de lei.

"Desi în anul 2022 compania a înregistrat pierderi mai mici comparativ cu anii anteriori, aceasta evolutie nu a marcat începutul unei posibile redresari. În perioada 2023 - 2024, întâlnim un trend ascendent al pierderilor. Pentru a evita repetarea acestor situatii este necesar ca entitatea sa ia o serie de masuri structurale care sa includa eficientizarea costurilor si relansarea activitatii comerciale într-un cadru de sustenabilitate financiara", sunt de parere specialistii RisCo.

Desi activitatea de transport este diversificata si include transportul pentru toate tipurile de marfa si toate tipurile

de trafic, local si international, numarul angajatilor este în scadere. Potrivit raportarilor oficiale disponibile pe platforma RisCo, numarul angajatilor a scazut cu 5%, numarul acestora ajungând la 3.049 în 2024. În plus, entitatea ofera si servicii de transport intermodal, logistica de transport, închirieri material rulant, întreținere si reparatii material rulant, dar si alte activitati.

Cu o experienta de 27 de ani, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" este operatorul national din România care asigura transportul feroviar de marfa la nivel national si international, contribuind la asigurarea unui flux constant de marfuri esentiale pentru economia tarii.

Înfiintata în 2014, compania RisCo ofera servicii de verificare online si monitorizare a firmelor din România, oferind toate informatiile financiare, juridice si de disciplina a platilor despre companiile din tara.