

Transportatorii ar putea beneficia din nou de restituirea parțială a accizei la motorina (proiect)

Operatorii de transport rutier licențiați în România / Uniunea Europeană ar putea beneficia, din nou, de restituirea parțială a accizei suplimentare, măsura care a fost suspendată în primăvara anului trecut.

Ministerul Finanțelor propune, printr-un proiect de ordonanță publicat marți, restituirea sumei de 20 bani pe litru de motorină achiziționată, până la sfârșitul anului viitor, iar de această schemă de ajutor de stat vor beneficia operatorii de transport rutier de marfă sau persoane (cu excepția transportului public local).

Compensarea creșterii accizei se va realiza prin restituirea trimestrială a sumelor, iar măsura care urmează să fie adoptată este destinată evitării relocării alimentării cu combustibil în afara țării.

Potrivit notei de fundamentare care însoțește proiectul de act normativ, suspendarea, în martie 2024, a schemei de ajutor de stat prin care transportatorii rutieri beneficiau de restituirea parțială a accizei suplimentare, a avut drept efect imediat o scădere semnificativă a alimentărilor cu motorină pe teritoriul României, deoarece operatorii au ales să alimenteze în alte state membre, înainte de a intra în țară.

'Această practică este alimentată de diferențele mari de preț: în Bulgaria și Ungaria, de exemplu, se aplică doar acciza minimă europeană de 330 euro/1.000 litri, ceea ce înseamnă că motorina este cu 179 euro/1.000 litri mai ieftină decât în România', precizează inițiatorii proiectului.

Conform datelor Autorității Rutiere Române, în 2025 existau cu aproximativ 1.000 de operatori de marfă mai puțin decât în 2023. Dintre cele 47.148 de firme ramase, 83,5% dețin cel mult cinci autovehicule, iar 8,7% între șase și zece - microîntreprinderile fiind cele mai expuse la șocuri. În plus, din 2024 până în august 2025, toate vehiculele de peste 3,5 t au suportat costuri suplimentare de minimum 3.000 euro/unitate (tahograf G2 V2, calibrare, montaj, ITP), impuse de Pachetul Mobilitate 1 - cheltuieli neincluse până acum în tarife.

În plus, cifrele de la Institutul Național de Statistică, citate în nota de fundamentare publicată de Ministerul Finanțelor, arată că, în 2025, transportul de marfuri din România continuă să urmeze un trend descendent, atât din perspectiva volumelor transportate, cât și a parcursului realizat - tendința observată în toate modurile de transport reglementate de legislație.

Astfel, în primul trimestru al anului 2025, transportul rutier de marfuri a înregistrat o scădere de 2,7% în volum față de aceeași perioadă a anului precedent. Din totalul de 68,8 milioane tone transportate, 79,9% au fost realizate în regim național. De asemenea, parcursul total al marfurilor a scăzut cu 3,4%, cu mențiunea că, în transportul intern, s-a înregistrat o ușoară creștere de 0,2%.

În context, Ministerul Finanțelor arată că prețul motorinei influențează direct costurile de operare ale transportatorilor reprezentând, începând din 2022, peste 40% din totalul cheltuielilor.

Bugetul total maxim estimat al schemei de ajutor de stat care este de 60 de milioane de lei, iar numărul maxim al beneficiarilor de 2000.

Potrivit articolului 342 alin. (9) și (10) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în următoarele scopuri: transport rutier de marfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de marfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin

7,5 tone; transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

Nivelul redus al accizelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității.

Acciza la motorina este, în prezent, 2317,59 lei/1000 litri/.