

Șerban: Portofoliul Ministerului Transporturilor, prin Fondul pentru Modernizare, ajunge la 2,366 miliarde de euro

Totalul investițiilor gestionate de Direcția Generală Programe Europene Transport (DGPET) din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) se ridică la 2,366 miliarde euro, proiectele fiind dedicate modernizării și decarbonizării transporturilor din România, a anunțat, miercuri, pe pagina sa de Facebook, ministrul de resort, Ciprian Șerban.

"Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) anunță că Banca Europeană de Investiții (BEI) a aprobat integral cele 7 noi propuneri de investiții transmise prin intermediul Fondului pentru Modernizare, în cadrul sesiunii 2/2025. Valoarea totală a noilor investiții este de aproximativ 1,3 miliarde de euro. Prima tranșă solicitată: 300 milioane euro. Aceste proiecte completează portofoliul deja aprobat al MTI, în valoare de peste 1 miliard euro, ridicând astfel totalul investițiilor gestionate de Direcția Generală Programe Europene Transport (DGPET) la suma de 2,366 miliarde euro, dedicate modernizării și decarbonizării transporturilor din România", a notat Șerban.

Prin Fondul pentru Modernizare sunt finanțate următoarele proiecte: înlocuirea utilajelor și echipamentelor energofage din transportul naval, aerian și feroviar cu echipamente și vehicule cu emisii zero - 299 milioane de euro; achiziția de vehicule electrice și cu emisii zero pentru transportul rutier, feroviar, maritim și pe cai navigabile interioare - 299 milioane de euro; dezvoltarea infrastructurii de mobilitate electrică în comunități și întreprinderi (e-MOVE RO) - 250 milioane de euro; rețeaua națională de stații de reîncărcare pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale (programul e-Mobility RO) - 299 milioane de euro.

De asemenea, 150 de milioane de euro sunt alocați investițiilor majore în infrastructura de transport naval și portuara, pentru eficiența energetică și adaptare la schimbările climatice.

"Impactul acestor investiții este unul dublu: pe termen scurt - modernizarea infrastructurii de transport și crearea unui cadru real pentru mobilitate electrică la nivel național; pe termen lung - contribuim la atingerea obiectivelor Pactului Verde European, ale Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) și ale Strategiei naționale pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. În perioada următoare, MTI va elabora ghidurile solicitantului pentru fiecare dintre cele cinci scheme de ajutor de stat aprobate, care vor fi publicate spre consultare publică în secțiunea dedicată a platformei Fondului pentru Modernizare: <http://fonduri.mti.ro>. Prin aceste proiecte, România confirmă că este pe drumul corect al transformării transporturilor într-un sistem curat, digitalizat și interconectat, în care eficiența energetică și sustenabilitatea devin noua normalitate", afirmă șeful de la Transporturi.