

Chirițoiu: Planul de restructurare a Complexului Energetic Oltenia trebuie renegociat; încercăm să obținem o aprobare a Comisiei undeva prin vara

Planul de restructurare a Complexului Energetic Oltenia va trebui renegociat cu Comisia Europeană și încercăm să obținem o aprobare în vara anului 2026, pentru ca în toamna CEO să poată accesa bani din Fondul de Modernizare, a declarat, sâmbătă, președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chirițoiu.

'Cred că lucrurile merg în direcția bună pe modul cum sunt gândite ajutoarele de stat. (...) Bătăia de cap acum sau presiunea imediată este pe Complexul Energetic Oltenia, care are un plan de restructurare de care nu s-a putut ține - poate și din vina lor, dar și din cauza contextului internațional. Prețurile la turbinele pe gaz au crescut, cererea a crescut, prețurile au crescut și cum au fost gândite inițial bugetele nu s-au realizat proiectele, nu s-au făcut licitații de două ori și n-a venit nimeni la prețul din buget. Deci, întârzierea cumva e obiectivă și va trebui negociat cu Comisia în continuare restructurarea Oltenia. Aici poate că asta se înțelege mai puțin. Avem doi parteneri de negociere pe zona asta, e foarte birocratic ce spun acum, dar Comisia Europeană e și ea cum este. Deci, toată atenția se focalizează pe discuțiile cu cei de la PNRR - așa-numitul SG RECOVER. Ei desigur au o băta foarte mare că au bani, îți aproba sau nu-ți aproba sute de milioane, și cumva ei sunt în conducerea acestui proces. Deci, prima interfață a Guvernului României sunt cei de la PNRR. PNRR-ul asta se va termina în iunie. (...) PNRR-ul la ce se uita? Se uita la decarbonare, pentru că el așa a fost conceput. S-a spus: sunt atâția bani și minimum o treime trebuie să meargă pe digitalizare și minimum o treime trebuie să meargă pe decarbonare și atunci ei vin cu țintele pe decarbonare și de aici ideea de închideri de mine. Când se termina PNRR-ul, rămânem cu celălalt actor în joc, care e Direcția Generală de Concurență a Comisiei, care se ocupa de ajutoare de stat, care privește altfel lucrurile', a spus Chirițoiu.

El a subliniat că, deși și DG Competition este interesată de decarbonare, abordarea este "un pic diferită".

'Desigur, e interesată și ea de decarbonare - obiective generale ale Comisiei - dar pentru cei de la DG Competition CE Oltenia este o companie cu probleme, statul vine să o ajute - asta se numește ajutor de stat - și ei trebuie să aibă grija ca aceste ajutoare de stat să nu fie excesive și ca la sfârșit să nu primească mai mult ajutor decât e minimumul necesar și să rămână viabilă. Undeva abordarea un pic diferită. Ca să rămână viabilă ... carbunele e scump, merita să fie închis, dar dacă închid, de exemplu, tot carbunele imediat și compania nu mai vinde nimic asta nu înseamnă că am făcut o companie viabilă. Am închis-o, dar scopul programului de restructurare este ca la sfârșit să ai o companie care funcționează, indiferent dacă ea produce din carbune sau din gaz ori din fotovoltaic. Deci, se schimbă undeva abordarea sau prioritatea. Nu știu exact ce va face. Așteptările în Guvern sunt că totuși PNRR-ul nu moare instantaneu și că or să aibă grija că angajamentele pe care ni le luăm în fața lor să nu le uităm din iulie 2026. Undeva să existe un mecanism, chiar dacă nu mai există PNRR-ul, să existe un mecanism de monitorizare a faptului că faci lucrurile alea pe care le-ai promis. Vedem, dar asta voiam să vă spun: uitați-vă și la mecanismul asta al programului de restructurare a CEO, care este altceva decât programul de jaloane PNRR', a explicat președintele autorității de concurență.

Bogdan Chirițoiu a susținut că renegocierea planului de restructurare a CEO va fi prioritate pentru instituție.

'Bun, pentru noi asta va fi prioritate, pentru că asta trebuie renegociat și încercăm să obținem o aprobare a Comisiei pe planul de restructurare undeva prin vara, pentru ca CEO să poată să acceseze bani din Fondul de modernizare, care are două momente de selecție. Are o selecție în primăvară și are una în toamnă, și atunci vrem să o prindem pe aia din toamnă, mi se spune. Desigur, ne uităm și la cum se implementează programe de restructurare care aparent merg bine și care sunt în derulare, nu sunt în întârziere, cum era cel de la CEO. Ne uităm la TAROM și la crearea Carpatica, dacă înlocuiește CFR Marfa, care intra lichidare și activitatea de transport de marfă e preluată de o nouă companie numită Carpatica', a adăugat șeful instituției.