

UE renunța la obiectivul vehiculelor complet electrice în 2035, o masura emblematica a 'Pactului verde'

Uniunea Europeana a renunțat, marți, la a mai solicita producătorilor auto sa treaca la vehicule complet electrice în 2035, o masura emblematica a 'Pactului verde', ca raspuns la criza cu care se confrunta sectorul în Europa, informeaza AFP.

Producătorii vor putea continua sa vânda un numar limitat de mașini noi echipate cu motoare cu ardere interna sau hibride dupa acest termen limita, cu condiția îndeplinirii mai multor condiții, inclusiv compensarea emisiilor de CO2 rezultate din aceste flexibilitați, a clarificat Comisia Europeana.

Regulile actuale ale UE impun ca toate autoturismele și autoutilitarele noi, începând cu 2035, sa aiba emisii zero. Conform propunerii de marți a executivului comunitar, obiectivul ar urma sa se modifice pâna la o reducere cu 90% a emisiilor de CO2 față de nivelurile din 2021, în loc de 100%.

Producătorii auto ar trebui sa compenseze emisiile ramase utilizând oțel cu conținut scazut de carbon fabricat în UE și combustibili sintetici pentru vehicule electrice sau biocombustibili nealimentari, cum ar fi deșeurile agricole și uleiul de gatit uzat.

Planul Comisiei ofera, de asemenea, producătorilor auto o fereastră de trei ani, din 2030 pâna în 2032, pentru a reduce emisiile de CO2 ale autoturismelor cu 55% față de nivelurile din 2021, în timp ce obiectivul pentru autoutilitare din 2030 ar urma sa fie redus de la 50% la 40%.

'Industria europeana a autovehiculelor este o piatra de temelie a economiei noastre, contribuind cu 7 % la PIB-ul UE și sprijinind aproape 14 milioane de locuri de munca. Prin pachetul privind autovehiculele de astazi, consolidam competitivitatea sectorului, introducând flexibilitate în standardele privind emisiile de CO2 pentru autoturisme și camionete și un cadru neutru din punct de vedere tehnologic', a declarat comisarul pentru transport sustenabil și turism, Apostolos Tzitzikostas.

În ceea ce privește vehiculele corporative, sunt stabilite obiective obligatorii la nivelul statelor membre pentru a sprijini adoptarea vehiculelor cu emisii zero și cu emisii scazute de catre întreprinderile mari. Existența pe piața a unui numar mai mare de vehicule cu emisii zero și cu emisii scazute, atât pe piața vehiculelor de ocazie, cât și pe piața vehiculelor de ocazie, va aduce beneficii tuturor clienților. Deoarece autoturismele companiilor acopera kilometraje anuale mai mari, aceasta înseamna, de asemenea, mai multe reduceri ale emisiilor. Aceasta va face, de asemenea, ca emisiile zero sau scazute și 'Made in the EU' sa devina o condiție prealabila pentru vehiculele care beneficiaza de sprijin financiar public.

De asemenea, Bruxelles-ul va acorda 1,8 miliarde de euro pentru a accelera dezvoltarea unui lanț valoric complet al bateriilor fabricate în UE. Ca parte a programului de stimulare a bateriilor, 1,5 miliarde euro vor sprijini producătorii europeni de celule de baterii prin împrumuturi fara dobânda. Masurile de politica specifice suplimentare vor sprijini investițiile, vor crea un lanț valoric european al bateriilor și vor stimula inovarea și coordonarea între statele membre. Aceste masuri vor spori competitivitatea din punctul de vedere al costurilor a sectorului, vor asigura lanțurile de aprovizionare din amonte și vor sprijini producția durabila și rezilienta în UE, contribuind la reducerea riscurilor din partea actorilor dominanți de pe piața mondiala.

În sfârșit, UE va sprijini prin diferite mijloace dezvoltarea unei noi categorii de vehicule în cadrul inițiativei Small Affordable Cars, care acopera vehiculele electrice cu o lungime de pâna la 4,2 metri. Acest lucru va permite statelor membre și autorităților locale sa dezvolte stimulente specifice, stimulând cererea de vehicule electrice de

mici dimensiuni produse în UE.

Toate aceste masuri, care necesita aprobarea guvernelor UE și a Parlamentului European, marcheaza cea mai mare renunțare a blocului comunitar de la politicile sale ecologice adoptate în ultimii cinci ani. Mai mulți producători auto europeni, inclusiv Volkswagen și Stellantis, proprietarul Fiat, au cerut obiective mai relaxate și amenzi mai mici pentru nerespectarea acestora.