

Vardie (APIA): Eliminarea din formula de calcul a taxarii auto a emisiei de dioxid de carbon este o eroare

Eliminarea din formula de calcul a taxarii auto a emisiei de dioxid de carbon reprezinta o eroare, iar cei care au elaborat-o n-au trecut pe la scoala, autorul fiind în continuare necunoscut, a declarat, joi, într-o conferinta de presa, presedintele Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA), Dan Vardie.

"Sper sa fiti alaturi de noi în demersul pe care astazi îl lansam si anume o petitie care își propune sa atraga oamenii în a protesta fata de acest impozit anual pe masini. O sa demonstrem înca o data aici ca este gresit atât din punct de vedere tehnic, cât si stiintific. Cu alte cuvinte, cei care l-au elaborat n-au trecut pe la scoala. Nu-i nicio problema. Fiecare alege în viata, dar nu înțeleg de ce unii care n-au trecut pe la scoala își permit sa faca legi în România. Pâna în momentul de fata, autorul este necunoscut. Dupa stiinta mea, niciun ziarist n-a reusit sa stea de vorba cu autorul respectivei formule", a spus Vardie.

Potrivit sefului APIA, dreptul la petitie este un drept constitutional în România.

"Orice om, orice român poate sa faca o petitie. Nu exista lege în tara asta sa-l împiedice pe un om, un român sa faca o petitie, sa fie foarte clar. Chiar din epoca de început a acestor discutii (pe impozitul auto, n.r.), cu scrisoarea deschisa catre premier, am avut discutii în încercarea noastra de a explica actualului Executiv ce este de facut. Menirea APIA este sa fie un consultant tehnic al autoritatilor în încercarea de a le ajuta sa înțeleaga cum se desfasoara aceasta industrie si care sunt nevoile pietei. Ce fel de lucruri se potrivesc, ce fel de lucruri nu se potrivesc si mai ales care este situatia în alte tari ale Uniunii Europene. Fostul prim-ministru al României, într-o discutie directa pe o serie întreaga de probleme legate de mobilitate, a cerut APIA sa elaboreze un proiect de formula de calcul pentru aceasta taxa anuala pe masini", a afirmat specialistul.

Acesta a adaugat ca, pe parcursul elaborarii proiectului, s-a constatat faptul ca în Europa taxarea masinilor nu se face dupa o formula unica numitorul comun fiind însa principiul "Poluatorul plateste".

"În toata Uniunea Europeana, ce este ca un numitor comun al tuturor modalitatilor de taxare este principiul "Poluatorul plateste". Cu cât masina ta polueaza mai mult, cu atât mai mult vei plati taxe. Un alt principiu pe care îl vezi în toata Europa este vechimea autoturismului, nu standardele Euro. Aceasta e prima greseala tehnica grava a actualei formule propuse de Guvern... O mai spun o data, pentru ca nu e mare inginerie, nu vorbim de "rocket science". Aici, daca nu stii, esti tentat sa mergi pe fenta jucatorului, sau sa te uiti la mingea. Standardele astea Euro, în primul rând ca se refera strict la poluare, nu se refera la dioxidul de carbon. CO2, dupa cum stiti, face parte din categoria gazelor de sera, deci are o denumire si de aceea nu-l poti baga tot timpul la gramada cu poluarea. Europa a mers pe un standard, iar aceste standarde se întind pe niste ani de zile. Aceste standarde în interiorul standardului au avut niste evolutii tehnice. Euro 6 e ultimul cel mai lung, cu A, B, C, D, E si F", a explicat Dan Vardie.

În viziunea sa, eliminarea din formula de calcul a taxarii auto a emisiei de dioxid de carbon reprezinta o eroare.

"Ne facem asa ca nu ne intereseaza... Din punctul meu de vedere, si mi-l asum în calitate de persoana fizica, nu reprezinta punctul de vedere al APIA, constat ca aproape toata lumea din Guvern se crede Trump. Îmi cer scuze, Trump e unul singur si sa speram ca ramâne unul singur la nivel planetar. Deci, fenomenul asta, ca eu le stiu pe toate, eu va spun ce aveti de facut, eu nu discut cu nimeni... Înca o data, hai sa nu fim toti Trump, ca nu ajungem nicaieri si se dovedeste în fiecare zi, Slava Domnului, ca nu trebuie sa ajungem acolo. (...) Deci eliminarea din

formula a emisiei de dioxid de carbon din toate perspectivele stiintifice, legislatiei europene este o eroare, de neacceptat, de neconceput", a mentionat presedintele APIA.

APIA a lansat, joi, Petitia pentru modificarea Impozitului Auto 2026, pentru o taxare echitabila, bazata pe criterii tehnice si bunele practici europene, în urma numeroaselor anomalii si efecte injuste generate de sistemul actual de taxare.

Astfel, producatorii si importatorii de automobile din România considera ca noua formula, introdusa din ianuarie 2026, calculeaza taxa auto exclusiv în functie de capacitatea cilindrica si norma Euro, ignorând complet alti factori esentiali: emisiile de CO2, anul de fabricatie si tehnologiile "verzi" nou introduse.

"În practica, conform numeroaselor sesizari ale proprietarilor de autoturisme, cât si semnalului tras de APIA înca din luna septembrie 2025 (când prezenta lege era înca la stadiul de proiect), aceasta abordare conduce la situatii profund inechitabile. Masini noi, moderne, cu emisii reduse, ajung sa fie taxate mai sever decât autovehicule vechi, mai poluante si mai putin sigure, contrar principiului european "poluatorul plateste"", noteaza Asociatia de profil.

Reprezentantii APIA mentioneaza faptul ca, prin completarea formularului pus la dispozitie pe site-ul organizatiei, cetatenii pot semnala direct autoritatilor necesitatea revizuirii actualei formule de impozitare auto. Ulterior, asociatia va transmite oficial rezultatul consultarii publice catre Guvern si Ministerul Finantelor.

Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile este o organizatie non-profit, înfiintata în anul 1994, membra a Organizatiei Mondiale a Constructorilor de Automobile - OICA, din 1996.