

Grupul BEI a acordat României o finanțare totală de 1,6 miliarde de euro în 2025

Valoarea totală a finanțărilor acordate în 2025 de Grupul BEI în România se ridică la 1,6 miliarde de euro, principalele proiecte vizând domeniile transportului și energiei, a anunțat, luni, Banca Europeană de Investiții (BEI).

Conform unui comunicat de presă al instituției financiare, de la noi autostrăzi care traversează Munții Carpați și cai ferate modernizate la obligațiuni verzi care finanțează energia curată, Grupul Bancii Europene de Investiții (BEI) a jucat un rol cheie în sprijinirea transformării economice a României în 2025.

Cu finanțări noi în valoare de 1,6 miliarde de euro în România anul trecut, Grupul BEI a ajutat la mobilizarea de investiții în valoare totală de cinci miliarde euro, ceea ce echivalează cu 1,3 % din produsul intern brut (PIB) al țării, consolidând o creștere mai ecologică, o conectivitate mai puternică și competitivitatea pe termen lung.

Investitiile BEI s-au concentrat asupra zonelor cu cel mai mare impact. Mai mult de 1,17 miliarde de euro au sprijinit obiective de coeziune prin conexiuni de transport și infrastructură urbană îmbunătățite. Aproape 185 milioane euro au fost investite în proiecte energetice, accelerând tranziția către o energie mai curată.

Întreprinderile mici și mijlocii (IMM-urile) au primit peste 170 milioane euro, în timp ce mai mult de 150 milioane euro au susținut inovarea, digitalizarea și dezvoltarea capitalului uman.

"România avansează spre o economie mai verde, mai conectată și competitivă. Grupul BEI se mândrește să sprijine investiții care consolidează infrastructura de transport și urbană, impulsionează tranziția către o energie curată și cultivă creșterea pe termen lung a comunităților din întreaga țară. Aceste proiecte pun bazele unui viitor durabil și rezilient în cadrul UE", a declarat vicepreședintele BEI Ioannis Tsakiris, citat în comunicat.

Conform celor mai recente rezultate anuale, finanțările Grupului BEI în România din ultimii cinci ani depășesc 10,1 miliarde de euro, evidențiind angajamentul susținut al BEI față de România.

Unul dintre cele mai emblematiche proiecte ale anului a fost sprijinul BEI pentru autostrada A1, o conexiune de transport vitală ce traversează Munții Carpați. O primă tranșă în valoare de 500 milioane euro a unui împrumut BEI cofinanțează o secțiune de 122 km între Pitești și Sibiu, parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Se prevede că, odată finalizată, autostrada va îmbunătăți siguranța rutieră, va scurta timpurile de călătorie și va întări legăturile economice dintre București, partea de vest a României și, la scară mai largă, Uniunea Europeană. Costul total al proiectului este estimat la 5,5 miliarde euro, BEI intenționând să ofere un împrumut de până la 1 miliard EUR alături de granturi UE și fonduri naționale. Proiectul beneficiază și de sprijinul Serviciilor de consultanță ale BEI.

Și tranziția României către o energie curată a luat avânt în 2025. În iulie, BEI a acționat drept investitor-ancoră în prima obligațiune verde corporativă a Electrica, o emisiune de 500 milioane euro listată pe bursele din Luxemburg și București. Cererea puternică din partea investitorilor a subliniat încrederea sporită în sectorul energiei regenerabile al României, cu fonduri alocate pentru proiecte aliniate cu taxonomia UE pentru activități durabile.

Pe lângă finanțare, Grupul BEI și-a extins și implicarea în asistență tehnică. Prin JASPERS, BEI a demarat o misiune alături de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene pentru a pregăti investiții în mobilitatea urbană integrată în Valea Jiului, o regiune cheie vizată de tranziția justă. În cadrul acestei misiuni, va susține șase municipalități, având planificate investiții de aproximativ 30 milioane euro. Sprijinul consultativ a continuat și pentru modernizarea pe termen lung a rețelei de metrou din București, acoperind studiile de fezabilitate, aspectele

contractuale si o strategie pentru eficienta energetica la nivelul întregii retele.

Fondul European de Investitii (FEI) a completat aceste eforturi mobilizând 346 milioane euro sub forma de garantii si instrumente de capital pentru inovare si finantarea IMM-urilor. În 2025, România a aderat la Mecanismul de garantare a creditelor la export pentru Ucraina, gestionat de FEI, în cadrul caruia Exim Banca Româneasca a primit o garantie în valoare de 43,75 milioane EUR pentru a sprijini fluxurile comerciale dintre UE, România si Ucraina.

Grupul Bancii Europene de Investitii (BEI) este institutia de creditare pe termen lung a Uniunii Europene, detinuta de statele membre ale acesteia. În 2025, Grupul BEI a încheiat contracte noi de finantare în valoare de 100 miliarde euro pentru peste 870 de proiecte cu impact puternic în jurul a opt prioritati principale care sustin obiectivelor politicilor UE: actiunile climatice si de mediu, digitalizarea si inovarea tehnologica, securitatea si apararea, coeziunea, agricultura si bioeconomia, infrastructura sociala, parteneriate globale puternice si uniunea economiilor si investitiilor.