

Un parc fotovoltaic cu finantare europeana va fi construit lânga Aeroportul 'Henri Coanda'

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a lansat licitatia pentru proiectarea si executia unui parc fotovoltaic care va fi construit în proximitatea Pistei nr. 2 a Aeroportului International "Henri Coanda" Bucuresti, precum si pentru racordarea acestuia la uzina electrica a aeroportului.

Potrivit unui comunicat al CNAB, prin implementarea proiectului se urmareste acoperirea a cel putin 70% din consumul anual propriu din surse regenerabile.

Proiectul are ca scop realizarea unei solutii integrate si unitare, care sa raspunda atât consumurilor actuale de energie electrica ale Aeroportului "Henri Coanda", cât si dezvoltarilor ulterioare ale infrastructurii aeroportuare, prin cresterea treptata a capacitatilor de productie si stocare a energiei din surse regenerabile.

"Proiectul reprezinta un pas esential în procesul de modernizare accelerata a Aeroportului International Henri Coanda Bucuresti. Investitiile în producerea de energie din surse regenerabile contribuie direct la cresterea autonomiei energetice a aeroportului, diminuarea costurilor de operare, integrarea într-un sistem complex de monitorizare si control, reducând, totodata, impactul asupra mediului", a precizat Bogdan Mîndrescu, Directorul General al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti, citat în comunicat.

Parcul fotovoltaic va fi amplasat, strategic, în proximitatea Pistei nr. 2 a aeroportului, într-o zona aflata în domeniul public al statului si administrata de CNAB, pe care nu se pot construi terminale sau hangare.

Pentru implementarea proiectului va fi realizat un studiu de reflexie, astfel încât panourile sa fie pozitionate fara a afecta vizibilitatea pilotilor la decolare si aterizare sau functionarea echipamentelor aeronautice. De asemenea, acestea vor avea un regim redus de înaltime, pentru a nu influenta navigatia aeriana.

Ansamblul energetic va fi racordat la uzina electrica a aeroportului, va avea o putere totala de 31,5 MW si va fi dotat cu sistem de stocare cu o capacitate de 30 MWh. Proiectul va fi construit în doua etape. Prima etapa prevede o putere instalata de productie de 12,6 MW, cu stocare de 17,88 MWh.

Valoarea estimata a contractului este de 134,614 milioane de lei (fara TVA).

Pentru aceasta etapa, CNAB a depus proiectul spre finantare în cadrul programului "Sprijinirea investitiilor în noi capacitati de productie a energiei electrice din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei", finantat din Fondul pentru Modernizare si gestionat de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii. Contractul de finantare a fost deja semnat, iar suma eligibila este de 132,044 milioane de lei, fara TVA.

Proiectarea si executia ansamblului energetic se va realiza în maximum 18 luni.

Implementarea Etapei 1 constituie primul pas concret al proiectului strategic care va asigura, pe termen mediu si lung, atât reducerea emisiilor de carbon, cât si mentinerea sigurantei si continuitatii operationale pentru infrastructura critica nationala a Aeroportului "Henri Coanda".