

Negrescu: "Asistam la un adevarat tsunami economic la nivel mondial. Preturile la raft ar putea creste"

Majorarea pretului petrolului la 110 dolari pe baril si cresterea cotelor la gaze ar putea genera scumpiri la raft în România în urmatoarele zile, pe fondul costurilor mai mari de transport si aprovizionare, avertizeaza consultantul economic Adrian Negrescu.

"Asistam la un adevarat tsunami economic la nivel mondial, fara precedent în ultimii 20 de ani, generat de problemele din zona petrolului si mai ales a gazelor naturale. Cresterea petrolului la 110 dolari pe baril creeaza deja premisele unor probleme majore pe lanturile de aprovizionare si ale unui val semnificativ de inflatie care se va contura la nivel mondial, sustinut inclusiv de cotaia gazelor, care în ultima luna a crescut cu 83% pe bursa de la Amsterdam, ajungând astazi la 62 de dolari. O crestere de peste 20% într-o singura zi este o situatie demna de acest apelativ, de tsunami financiar, iar efectele, din pacate, le vom vedea în toata economia mondiala, inclusiv în cea româneasca", a declarat luni, pentru AGERPRES, consultantul economic Adrian Negrescu.

În opinia sa, este necesara convocarea urgenta a Consiliului Suprem de Aparare a Țarii (CSAT) pe teme economice, astfel încât autoritatile sa adopte masuri "pentru a proteja economia româneasca în fata acestui tavaluc de scumpiri generate de cresterile de preturi la petrol si gaze".

"Toate aceste scumpiri la petrol se vad în maxim 10 zile în România si deja avem, probabil, în aceasta saptamâna un prim puseu semnificativ de crestere de preturi. Probabil de miercuri, joi, vom vedea scumpiri semnificative la pompa, iar în ceea ce priveste gazele, ma asept ca de luna viitoare sa vedem, într-adevar, importuri la niste preturi mult mai mari decât cele actuale", a afirmat Negrescu.

În acest context, el considera necesar ca statul român sa activeze proiectul Coridorului vertical pentru aprovizionarea cu gaze, având în vedere dependenta de importuri, chiar daca depozitele interne sunt pline în proportie de aproximativ 40%.

Potrivit consultantului economic, România ar trebui sa intensifice discutiile cu Bulgaria, Ungaria si Grecia pentru a importa gaz natural lichefiat din Statele Unite, ca solutie de avarie pentru asigurarea consumului în actualul context economic vulnerabil.

Totodata, Negrescu a subliniat ca România este în continuare dependenta de importurile de gaze, în conditiile în care capacitatea de extractie din depozitele interne este limitata.

"Suntem, din pacate, dependenti de gazul metan din import în conditiile în care, din aceste depozite pe care noi le avem, nu putem extrage decât o cantitate limitata, data de specificatiile tehnologice. Altfel, daca nu vom lua masuri pentru a gasi noi surse alternative de aprovizionare, mai ales cu gaze, s-ar putea ca momentul 1 aprilie, când va interveni liberalizarea pietei pentru agentii economici, sa se transforme într-un urias val de inflatie, generat de o scumpire semnificativa pentru companiile din România", a adaugat specialistul.

Adrian Negrescu a mai aratat ca economia româneasca depinde în mare masura de transportul rutier de marfa.

"Din pacate, avem o economie dependenta de transporturi de marfa, cum nicio alta economie occidentala nu se afla. Daca în România se cara marfa, în special cu duba, cu tirul, cu camionul, în alte tari exista sursele alternative date de transportul pe calea ferata, de transportul electric. Toate aceste mijloace de transport în România practic nu exista din perspectiva logistica si de aceea orice crestere de pret la pompa se traduce aproape

instantaneu în creșteri de preturi la raft - și asta pentru că fragilitatea financiară a companiilor românești le determină să transfere instantaneu costurile cu transportul în prețurile produselor și serviciilor pe care le comercializează", a precizat consultantul economic.

Consultantul economic a avertizat că scumpirea carburanților ar putea avea efecte în lanț în economie, de la creșteri de preturi la raft până la majorarea costurilor în agricultură și servicii.

"În următoarele 10 zile vom începe să vedem creșteri de preturi la raft în marile magazine, vom vedea serviciile scumpindu-se în principal cele de curierat și vom vedea, din păcate, o creștere a costurilor în agricultură românească, mai ales când urmează să înceapă campania de însămânțări de primăvară. Pentru agricultorii români, creșterea prețului motorinei va genera, din punctul meu de vedere, un cost suplimentar care ar putea face ca producția lor să devină necompetitivă în fața importurilor semnificative de produse pe care le avem în sectorul agricol", a explicat specialistul.

Cotația barilului de petrol Brent din Marea Nordului a urcat luni dimineața cu aproape 19%, la aproape 111 dolari, după ce crescuse deja cu aproximativ 28% săptămâna trecută, pe fondul temerilor investitorilor că prelungirea războiului din Orientul Mijlociu ar putea perturba sever piețele energetice și afecta creșterea economiei mondiale, transmit DPA și Reuters.

Și cotația titeiului american West Texas Intermediate (WTI) a depășit pragul de 100 de dolari per baril, un nivel care nu mai fusese înregistrat din 2022.